

Miércoles 06 de Septiembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

[El sector de la construcción con niveles históricos a la inversión productiva](#)

(2023-09-05, Redacción, Imagen Radio CDMX (sitio),)

Francisco Solares, **Presidente nacional de la CMIC**, habla sobre el crecimiento de la inversión en la construcción en México, con un aumento del 36.9% según datos del Inegi. Destaca el crecimiento en el sector no residencial con un alza del 70.3% en casi 27 años.

[En entrevista, Francisco Solares, Presidente nacional de la CMIC, habla sobre la construcción que lleva a niveles históricos a la inversión productiva](#)

(2023-09-05, Rogelio Varela, 90.5 Imagen,)

En entrevista Francisco Solares **Presidente nacional de la CMIC** habla sobre la construcción que lleva a niveles históricos a la inversión productiva Francisco mencionó que más allá de los datos del INEGI se ha venido de una etapa como la pandemia que ha impulsado un crecimiento posterior a la construcción en México La inversión tanto al sector público como privado ha llegado a los dos dígitos y los presupuestos no son del todo reflejados en los datos del INEGI También forman parte de los datos que tiene la SHCP las variaciones podrían no importar mucho porque llama más la atención hacia los proyectos de construcción.

CMIC

[Protestan empresas contra altos cobros de CFE](#)

(2023-09-06, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

Las protestas ciudadanas por los altos cobros del servicio de energía eléctrica en Sonora han llevado a que 14 cámaras empresariales y asociaciones de profesionistas se unan para demandar una solución a la CFE. Los empresarios y profesionistas exhortaron al gobernador Durazo a realizar gestiones para resolver el problema del servicio de la CFE. El **Presidente de la CMIC** Sonora, Jorge Aguirre Robles, señaló que el gobernador Durazo realiza gestiones con el Ejecutivo federal para destinar una parte de la venta de energía eléctrica producida por la planta fotovoltaica instalada en Puerto Peñasco en apoyo a los comercios y viviendas del Estado. Además, se anunció la participación del expresidente de Estados Unidos, Bill Clinton, en el segundo Foro Mundial de Energía que se realizará en Hermosillo. Sonora lidera en la transición energética y lucha contra el cambio climático, gracias a sus amplias reservas de litio, alta radiación solar y producción de cobre. El Plan Sonora de Energía Sostenible busca establecer toda la cadena de valor de la industria de vehículos eléctricos en el estado.

[Representantes empresariales de Sonora solicitan revisión urgente por aumento en tarifas de energía eléctrica](#)

(2023-09-06, Redacción, Abecé Noticias SON (Sitio),)

Hermosillo, Sonora, 5 de septiembre de 2023.- Líderes empresariales de Sonora, incluyendo **CMIC**, presentaron un planteamiento al gobernador Alfonso Durazo Montañón para abordar el aumento en las tarifas de energía eléctrica en el estado. Se destaca la preocupación por el impacto en las empresas y las familias, y se pide al Gobierno Federal que sea sensible a la situación. También se insta a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) a detener los cortes de servicio, considerando la vulnerabilidad de ciertos grupos de la población. Se menciona que los

incrementos en las tarifas han afectado a las pequeñas y medianas empresas, y se cuestiona el por qué de los precios elevados de la CFE a pesar del excedente de energía en Sonora. El aumento en las tarifas se considera un obstáculo para la competitividad del estado y la atracción de inversiones. El bloque empresarial solicita medidas inmediatas para resolver este problema.

[Abecé Noticias SON \(Sitio\).](#)

MUNICIPIO DE CHICONCUAC AYUNTAMIENTO 2022 - 2024 CONVOCATORIA: 003-2023

(2023-09-06, Convocatoria, El Economista, . 25)

El Ayuntamiento del Municipio de Chiconcuac, Estado de México, emitió una convocatoria de licitación pública nacional para la contratación de trabajos de rehabilitación de un boulevard y reencarpetado de un carril. Los recursos para los contratos provienen del Fondo Estatal de Fortalecimiento Municipal, Programa de Acciones para el Desarrollo y Programa de Ingresos Propios. Los interesados deben cumplir con ciertos requisitos y se otorgará un anticipo del 50% del importe total de la propuesta.

¿Por qué pagar más si tenemos abundante energía solar?

(2023-09-06, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

El Clúster de Energía Sonora, apoyado por varios organismos de la Iniciativa Privada y el alcalde de Hermosillo, está solicitando al gobierno federal impulsar el uso de la energía solar para reducir la tarifa de consumo de luz. Además, catorce dirigentes de organismos empresariales se unieron para protestar por los altos costos de energía eléctrica. **CMIC** es uno de los organismos representativos que manifestaron su inquietud. El titular del Clúster de Energía Sonora espera una respuesta del gobierno federal y la posibilidad de financiamiento para el uso de paneles solares en casas habitación. El presidente municipal de Hermosillo anunció la realización del Segundo Foro Mundial de Energía Solar.

El robo de maquinaria pesada es otro golpe para constructores

(2023-09-06, Guadalupe Flores, El Regional MOR (sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Armando Núñez Irigorri, reveló que los constructores en Morelos están siendo golpeados por el robo de maquinaria pesada. En lo que va del año se han reportado 10 robos en los municipios de Huitzilac y Cuernavaca. Núñez Irigorri hizo un llamado a las autoridades para que tomen medidas y protejan a los constructores, ya que estos robos representan un golpe económico importante. La mayoría de las maquinarias son rentadas y no tienen un lugar seguro donde guardarlas. Además, lamentó que no se ha recuperado ninguna de las maquinarias robadas y pidió mayor vigilancia por parte de las autoridades de seguridad.

Secretaría del Trabajo se reúne con el Consejo Coordinador Empresarial de Reynosa

(2023-09-06, Redacción, Notigape TAMPS (sitio),)

La secretaria del Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, presidió una reunión con líderes empresariales de Reynosa para impulsar el empleo y la paz laboral en la ciudad. Se destacó la importancia de la colaboración entre el gobierno y las empresas, y se mencionó la labor realizada por la Secretaría del Trabajo en materia de conciliación laboral y reducción de casos de rezago. En la reunión estuvieron presentes representantes de diversas organizaciones, incluyendo Guillermo Acebo de **CMIC**. Todos manifestaron su disposición para trabajar juntos en la generación de empleo digno y el respeto a los derechos laborales en Reynosa.

[Notiviza Tamaulipas TAMS \(sitio\).](#)

Renovación de Malecón Costero traerá beneficio para todos

(2023-09-05, Redacción, Código Veracruz VER (sitio),)

Dirigentes de cámaras de Coatzacoalcos aseguraron trabajar en sinergia con el Gobierno Municipal para la reactivación de la economía de la ciudad. La Cámara de la Industria de la Construcción de Coatzacoalcos (**CMIC**) respaldó la renovación del Malecón Costero, destacando que esta obra traerá desarrollo al ámbito de la construcción, al comercio, la zona hotelera, la industria y los restaurantes. La imagen de la ciudad se verá beneficiada y se espera un aumento en el turismo. El presidente municipal ha sido elogiado por su labor en la mejora de la ciudad.

'A medias', 50 vialidades estratégicas

(2023-09-05, Javier Chávez, El Diario de Juárez, Diario Chihuahua (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está llevando a cabo un estudio de interconexión de vialidades en Ciudad Juárez para impulsar el desarrollo comercial e industrial. El proyecto busca conectar calles principales, secundarias y de terracería para mejorar la movilidad en la ciudad. La **CMIC** trabaja en colaboración con las autoridades del Gobierno para asegurar la realización del proyecto. Se espera que el estudio sea presentado en las próximas semanas.

Empresarios respaldan modernización del malecón costero de Coatzacoalcos

(2023-09-05, Redacción, Maythe Morales, Más Noticias VER (Sitio),)

Empresarios de Coatzacoalcos respaldan gestiones del alcalde Amado Cruz Malpica para la rehabilitación y modernización del malecón. La **CMIC** destaca la importancia de esta inversión para el desarrollo económico de la ciudad. Los trabajos durarán aproximadamente tres meses y se espera que la obra esté terminada en diciembre.

Reconocen a servidores públicos en el municipio de Aguascalientes

(2023-09-05, Redacción, El Clarinete AGS (Sitio),)

El presidente municipal de Aguascalientes, Leo Montañez, reconoció a través del Secretariado de Enlace Ciudadano y la Secretaría de Obras Públicas Municipales a trabajadores de **CMIC** con el bono "Obras Buenas" por su esfuerzo y compromiso en la consolidación de la infraestructura de calidad en la ciudad. Los trabajadores recibieron este premio por su labor en áreas como Calidad, Conservación e Infraestructura. El evento contó con la presencia de autoridades municipales, integrantes de **CMIC** y ex secretarios de Obras Públicas Municipales.

[El Circo ZAC \(Sitio\)](#), [Exedra AGS \(Sitio\)](#).

Presentan empresarios sonorenses inconformidades por incremento de CFE

(2023-09-05, Redacción, El Reportero de la Comunidad (sitio),)

Representantes de cámaras empresariales harán llegar un planteamiento al gobernador Alfonso Durazo Montañón sobre cómo les ha afectado en sus sectores el incremento al servicio de la energía eléctrica en el estado. La presidenta de Canacindra Hermosillo, Silvia Álvarez Amaya en compañía de los presidentes estatales de Index; Clúster de Energía Sonora; **CMIC**; Canadevi; Fecanaco; Canacope Servytur, Canirac; Amsac; Acomee y la Asociación de Hoteles y Moteles, entre otros, externó que existe una creciente preocupación en los sonorenses por el aumento que se dio en las últimas facturaciones tanto de las familias como de las empresas.

[Invitan a lo niños a crear 'Tu Ciudad Ideal'](#)

(2023-09-05, Redacción, El Noroeste SIN (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** invita a participar en el Concurso de Arte "Tu Ciudad Ideal". El concurso busca fomentar la creatividad y la imaginación de los niños y jóvenes de México. Se invita a reflexionar sobre cómo el arte y el diseño pueden contribuir a crear entornos urbanos más deseables, sostenibles e inclusivos. El concurso está dirigido a estudiantes de primaria y secundaria que les guste dibujar o pintar. Las obras ganadoras pasarán a la final nacional en la Ciudad de México.

['CALLES Y AVENIDAS HAY QUE TERMINARLAS'...](#)

(2023-09-05, Redacción, Calibre 800 CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está realizando un estudio de interconexión de vialidades en Ciudad Juárez para mejorar la movilidad y el desarrollo comercial e industrial de la ciudad. El estudio incluye la georreferenciación de 50 vialidades estratégicas, incluyendo calles principales, secundarias y de terracería. El presidente de **CMIC**, Jorge Bermúdez, mencionó que se está trabajando en calles y avenidas que no están terminadas y que se busca conectarlas para una mayor movilidad. El estudio será presentado a las autoridades en las próximas semanas para poder realizar las conexiones viales necesarias. **CMIC** es parte del Consejo de Planeación de la ciudad y se está trabajando en conjunto con el gobierno y otras dependencias para mejorar el desarrollo urbano de Ciudad Juárez.

[Invitan a los niños a crear 'Tu Ciudad Ideal'](#)

(2023-09-05, Redacción, El Noroeste SIN (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** invita a participar en el Concurso de Arte "Tu Ciudad Ideal", que busca fomentar la creatividad y la imaginación de los niños y jóvenes de México. El concurso está dirigido a estudiantes de primaria y secundaria, y busca explorar cómo el arte y el diseño pueden contribuir a crear entornos urbanos más deseables, sostenibles e inclusivos. Las obras ganadoras pasarán a la final nacional en la Ciudad de México. Más información y registro en el enlace: <https://www.CMIC.org.mx/concursodearte/>

[Robo de maquinaria trae asolados a los constructores](#)

(2023-09-05, Guadalupe Flores, El Regional MOR (sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Armando Núñez Irigorri, informó que se han reportado 10 robos de maquinaria pesada en los municipios de Huitzilac y Cuernavaca, lo cual afecta gravemente a los constructores. Se hace un llamado a las autoridades para tomar medidas al respecto.

[Organismos empresariales piden al Gobierno Federal acciones para mitigar el alto costo de la luz](#)

(2023-09-05, Redacción, Radiorama Nuestras Noticias (Sitio),)

Líderes empresariales de Sonora, incluyendo a la **CMIC**, se reunieron para hacer un llamado al Gobierno Federal y a la CFE a sensibilizarse con el incremento en los recibos de energía eléctrica en el estado. Señalan que las empresas y las familias están sintiendo el impacto de estos incrementos, lo cual afecta la viabilidad de los negocios y el bienestar de las familias. Además, mencionan que la fórmula utilizada para calcular las tarifas eléctricas implica que se haya consumido el doble de energía en comparación con el año pasado. También se menciona

que los cortes de electricidad durante las tormentas recientes han afectado a la industria y el comercio en el estado. Los líderes empresariales hacen un llamado a la federación, CFE y a la Secretaría de Hacienda para que apoyen las gestiones del gobernador y la iniciativa privada para reducir los recibos de luz.

Operaría AHMSA con el 30% del personal

(2023-09-05, Redacción, Periodico la Voz COAH (sitio),)

Altos Hornos de México (AHMSA) planea reducir su plantilla laboral en un 70% y convertirse en una acerera más pequeña. La empresa ha comenzado a solicitar la baja a los trabajadores de confianza. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** señaló que AHMSA operaría con menos personal y sin algunas instalaciones clave. La empresa busca ser más rentable después de estar fuera del mercado por más de medio año.

"El mundo no se acaba con AHMSA"

(2023-09-05, Redacción, Periodico la Voz COAH (sitio),)

No se acaba el mundo con **CMIC** y vendrán más oportunidades para la base trabajadora. El presidente de **CMIC** en Monclova señaló que vienen muchas oportunidades más en un futuro para todos los trabajadores afectados por el problema de la empresa acerera con el Gobierno Federal. Se espera la llegada de más empresas nuevas en los próximos meses, con capital fresco y que traten bien a la proveeduría y al comercio local.

Fortalecer la alianza entre empresarios, trabajadores y gobierno:

(2023-09-05, Redacción, Info Radio 23 TV TAMPS (sitio),)

La secretaria del Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas presidió una reunión con líderes empresariales en Reynosa para impulsar el empleo y la paz laboral. Se destacó la importancia de la colaboración entre empresas y gobierno, y se mencionó la labor realizada por la Secretaría del Trabajo en materia de conciliación laboral y generación de empleos. **CMIC** fue una de las organizaciones presentes en la reunión.

Empresarios de Sonora llaman a revisar tarifas de energía eléctrica

(2023-09-05, Redacción, Entre Todos (Sitio),)

Sonora .- Cámaras empresariales del estado hicieron un llamado en conjunto a autoridades estatales y federales para revisar las tarifas del consumo de energía eléctrica ante los altos cobros en este verano. En la conferencia estuvieron presentes Silvia Álvarez de Canacindra, Manuel Lira de Canirac, Jorge Aguirre Robles de **CMIC**, Norberto Larrinaga de Canadevi, Francisco Laso de Hoteles y Moteles, Marina Sotomayor de Canacope, Martín Zalazar de Canacope, Carlos Reyes de Amsac, José Rubio de Acomee, Jesús Gámez de Index y Luis Carlos Peralta de Clúster de Energía.

Empresarios resienten altos costos en recibos de CFE

(2023-09-05, Redacción, Uniradio Informa BC (Sitio),)

Los representantes de las cámaras empresariales en Sonora están pidiendo al gobierno federal que reduzca los costos de la energía eléctrica debido al aumento del 30% en los comercios este verano. La presidenta de Canacindra Sonora, Silvia Álvarez Amaya, advirtió que este incremento podría afectar a empresas que no puedan pagar y les corten el servicio. Por su parte, el presidente de **CMIC** Sonora, Jorge Aguirre Robles, mencionó que el gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, está realizando gestiones para destinar una parte de la venta de

energía eléctrica al extranjero a apoyar a los comercios y viviendas del estado para que paguen menos por el consumo.

[IP exige coordinación de autoridades contra inseguridad en Juárez](#)

(2023-09-05, Redacción, Jorge Meza, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La reunión del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** se centró en la exigencia de seguridad y coordinación entre los tres niveles de gobierno. También se discutió sobre el evento anual "Empresa, Empresario del Año". En cuanto a la seguridad, se mencionó la necesidad de una coordinación efectiva y de inteligencia entre los gobiernos. En los últimos días se han registrado varios homicidios dolosos en la ciudad.

[Será complicado reconstruir templos dañados para finales de 2023](#)

(2023-09-05, Redacción, Enlace Noticias PUE (Sitio),)

De acuerdo con un reporte de la Cámara de la Industria de la Construcción (**CMIC**) de Puebla, el INAH debe al menos 60 millones de pesos a empresas afiliadas a dicha organización desde hace cinco años. El director del Centro INAH Puebla aseguró que el cierre del programa de reconstrucción también contempla el pago de algunos de esos adeudos.

[Preparan en Guerrero el simulacro de sismo](#)

(2023-09-05, Redacción, Vértice Diario GRO (sitio),)

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil y la Red de Evaluadores del Estado de Guerrero trabajarán juntas en la evaluación de inmuebles antes y después del Segundo Simulacro Nacional 2023. El objetivo es determinar la seguridad estructural de las edificaciones en todo el estado y evitar la duplicación de tareas de diagnóstico y evaluación. Se contará con la participación de profesionales del gremio de la construcción.

[Representantes Empresariales de Sonora Solicitan Revisión Urgente por Aumento en Tarifas de Energía Eléctrica](#)

(2023-09-05, Redacción, El Portal de la Gente SON (Sitio),)

Hermosillo, Sonora 5 de septiembre de 2023.- En un esfuerzo conjunto, líderes de diversas cámaras empresariales de Sonora han presentado un planteamiento al gobernador Alfonso Durazo Montaño para abordar la preocupante situación generada por el reciente incremento en las tarifas de energía eléctrica en el estado. La presidenta de Canacintra Hermosillo, Silvia Álvarez Amaya, acompañada de los presidentes estatales de Index, Clúster de Energía Sonora, **CMIC**, Canadevi, Fecanaco, Canacope Servytur, Canirac, Amsac, Acomee y la Asociación de Hoteles y Moteles, entre otros, destacó la creciente inquietud en la sociedad sonorenses ante los aumentos en las facturas de electricidad que están afectando tanto a las familias como a las empresas.

[Persiste el robo de maquinaria de construcción](#)

(2023-09-05, El Sol de Cuernavaca, Valeria Díaz, El Sol de Cautla (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Morelos, Armando Núñez Iragorri, informó que el robo de maquinaria en la industria de la construcción está aumentando. Las empresas que rentan equipos ya no quieren prestar el servicio debido a este problema. Las máquinas más robadas son computadoras de concreto, revolvedoras y

retroexcavadoras. Los constructores están contratando personal de seguridad para evitar los robos.

[El Sol de Cuernavaca \(sitio\).](#)

SECRETARÍA DEL TRABAJO SE REÚNE CON EL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL DE REYNOSA

(2023-09-05, Redacción, La Opinión de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La secretaria del Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, presidió una reunión con líderes empresariales en Reynosa para impulsar el empleo y la paz laboral. Se destacó la importancia de la alianza entre empresas y gobierno, y se mencionó la labor realizada por la Secretaría del Trabajo en materia de conciliación laboral y el impulso al trabajo con jóvenes. También se mencionó la presencia de Guillermo Acebo de **CMIC**, quien reconoció la labor realizada por la Secretaría del Trabajo.

[Gobierno de Tamaulipas TAMP \(Sitio\)](#), [Noticias de Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#), [Despertar de Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#).

Empresarios de Sonora llaman a revisar tarifas de energía eléctrica ante altos cobros

(2023-09-05, Redacción, El Imparcial SON (sitio),)

Cámaras empresariales de Sonora piden revisar tarifas de energía eléctrica debido a altos cobros en verano. El esquema de cobro escalonado ha provocado incrementos de más del 100% en los recibos. Empresarios proponen ampliar subsidio de verano y revisar tarifas escalonadas, así como incentivar la adquisición de aparatos eficientes y energía solar. **CMIC**, entre otras cámaras, presentarán propuestas al gobernador.

Al menos diez robos de maquinaria a constructores, en los últimos meses

(2023-09-05, Redacción, Conurbados MOR (Sitio),)

Constructores revelaron que han sufrido de por lo menos diez robos de maquinaria en los últimos meses en todo el estado, pero sobre todo al norte del territorio y en Cuernavaca. En entrevista, Armando Núñez Iragorri, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, dijo que hay preocupación porque en los últimos meses se disparó el robo de maquinaria, sobre todo de retroexcavadoras con un valor de más de dos millones de pesos. Lamentó que no han recuperado ninguna de las maquinarias que se han robado y algunas están aseguradas y otras no, por lo que pidió mayor vigilancia porque son vehículos grandes y muy vistosos. En otro tema, tras la invalidez del fondo de infraestructura municipal por parte de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Núñez Iragorri señaló que hay riesgo de que se pierda el recurso y ya no se efectúen las obras; pidió a los diputados hacer una retribución de los recursos, para que el dinero no se pierda.

PIDEN EMPRESARIOS SER ESCUCHADOS E INCLUIDOS EN EL ANÁLISIS Y ELABORACIÓN DE INICIATIVAS: Habrá mesa de trabajo con secretarios de gabinete para atender quejas sobre iniciativas que representan un ...

(2023-09-05, Redacción, Noticaribe QROO (sitio),)

Por Rafael Briceño CHETUMAL, MX. Ante la inconformidad empresarial ocasionada por iniciativas presentadas durante el primer año de trabajo de la Décimo Séptima legislatura, que no fueron socializadas, y que representan un fuerte Impacto para la economía de la zona sur, integrantes del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la presidencia de la Junta de Gobierno y Coordinación Política (Jugocopo) acordaron establecer una mesa de trabajo conjunto con las secretarías del gabinete estatal. Los presidentes del CCE, Wilma Contreras

Canto; de la Canaco, Amir Padilla Espadas; de los Hoteleros, Raúl Andrade Angulo;; de la CANIRAC, Erick Pérez Conteras; de la **CMIC**, Ulises Morales y de la Canacintra, Marcial Cervera Delgado pidieron al presidente de la Jugocopo, Humberto Aldana Navarro, establecer una agenda de trabajo e incluir al sector empresarial en el análisis de nuevas leyes y reglamentos que proponga el poder legislativo, con el propósito de conocerlas y socializarla.

Presentan empresarios sonorenses inconformidades por incremento de CFE

(2023-09-05, Redacción, El Sol de Hermosillo SON (Sitio),)

Representantes de cámaras empresariales harán llegar un planteamiento al gobernador Alfonso Durazo Montaña sobre cómo les ha afectado en sus sectores el incremento al servicio de la energía eléctrica en el estado. La presidenta de Canacintra Hermosillo, Silvia Álvarez Amaya en compañía de los presidentes estatales de Index; Clúster de Energía Sonora; **CMIC**; Canadevi; Fecanaco; Canacope Servytur, Canirac; Amsac; Acomee y la Asociación de Hoteles y Moteles, entre otros, externó que existe una creciente preocupación en los sonorenses por el aumento que se dio en las últimas facturaciones tanto de las familias como de las empresas.

Rechazan incremento de aguinaldo cámaras empresariales de Nayarit

(2023-09-05, Redacción, Canal 6 TV EDOMEX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** junto con otras cámaras empresariales anunciaron un panel para discutir las reformas laborales en México, específicamente el aumento del aguinaldo y la reducción de la jornada laboral. Se busca encontrar opciones y estrategias que beneficien a los trabajadores sin perjudicar la economía de las empresas.

Faltan 10 mil viviendas económicas

(2023-09-06, Redacción, Pulso SLP (sitio),)

Los altos costos del suelo, de los materiales y el poco margen de utilidad para el constructor, estarían entre los principales factores que impiden satisfacer la demanda de vivienda económica en San Luis Potosí, detalló el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Juan Manuel Pérez Herrera. Pérez Herrera vislumbra algunas soluciones, aunque no de corto plazo: "Hay un esquema: que el Gobierno del Estado aporte un subsidio al trabajador, a fondo perdido, para que éste pueda acceder a una vivienda, o en su defecto, que el mismo Gobierno adquiera suelo a bajo costo para que ese factor se pueda restar al costo de la vivienda por construir. Además, instancias como el Infonavit podrían simplificar sus esquemas para acceder y pagar un crédito para la adquisición de vivienda económica".

CMIC: Federación humilla al norte con recorte presupuestal

(2023-09-06, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

La **CMIC** denuncia la falta de presupuesto para Coahuila por parte de la Federación y destaca la disparidad en la asignación de recursos, beneficiando principalmente al sur del país. Se menciona que Coahuila recibe solo 10 centavos por cada peso enviado a la Federación, mientras que al sur se le otorgan 8 pesos. Se critica la parcialidad en la distribución de recursos y obras por parte del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, lo cual se considera un revanchismo político. Se resalta la falta de apoyo a la economía del estado, como en el caso de Altos Hornos de México. Además, se menciona que Coahuila ha dejado de recibir miles de

millones de pesos y se señala la disparidad en el presupuesto asignado a la SCT, donde a Coahuila se le otorgan 150 millones de pesos al año para el mantenimiento de carreteras, mientras que a Tabasco se le asignan 42 mil millones de pesos anuales. Se destaca la falta de atención y recursos en el norte del país, a pesar de ser una región productiva y trabajadora.

Cámaras empresariales se manifiestan por cobros de la CFE

(2023-09-05, Redacción, INFOSON SON (sitio),)

Un total de 14 cámaras empresariales de Sonora solicitaron a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) reducir las tarifas en la entidad debido a los cobros elevados que afectan a los comercios y hogares. Representantes de diferentes sectores consideraron perjudiciales los aumentos, especialmente en el contexto de las altas temperaturas del desierto sonorense. La **CMIC** Sonora ha intentado generar apoyo para que la CFE reconsidere la situación y se reduzcan los recibos. La CANIRAC reportó aumentos de hasta el triple en los recibos de restaurantes en comparación con el año anterior, y los comerciantes del centro de la ciudad también expresaron su disgusto por la falta de incentivos.

[Radio Fórmula \(sitio\)](#), [Dossier Político SON \(sitio\)](#), [Radio Fórmula \(sitio\)](#), [Radio Fórmula \(sitio\)](#).

'Ancira no tiene palabra'

(2023-09-06, Redacción, Zócalo Monclova Coah (Sitio),)

Alonso Ancira Elizondo no ha cumplido su promesa de pagar a los obreros de Altos Hornos de México las 17 semanas de salario que les adeuda. La **CMIC** y la Iniciativa Privada de la Región Centro critican a Ancira por no cumplir su palabra y jugar con los trabajadores. El presidente de Coparmex y el líder del Sindicato Democrático también expresaron su desconfianza hacia Ancira. Los trabajadores son los más afectados por la falta de pago de salarios.

Enfrenta Reynosa déficit en infraestructura: CMIC

(2023-09-06, Redacción, El Mañana de Reynosa TAMPS (sitio),)

El presidente de la Cámara Mexicana de Industria de la Construcción en Reynosa y la Región, Guillermo Acebo Salman, señaló que están buscando incursionar en la industria maquiladora y privada, así como trabajar con el Gobierno del Estado y el Gobierno Municipal. Destacó que Reynosa sigue atrayendo inversiones y que la industria en general está apostando por la frontera. Sin embargo, mencionó que hay deficiencias en infraestructura, como la falta de suministro de energía eléctrica y problemas con el suministro de agua potable. También señaló que el bacheo en la ciudad avanza lentamente.

El Norte del país es castigado por Federación

(2023-09-06, Redacción, El Tiempo Monclova COA (sitio),)

El presidente de la Cámara Empresarial de **CMIC**, Eugenio Williamson, criticó la falta de inversión en el norte del país por parte de la Federación, mientras que otros estados del sur reciben la mayor parte del presupuesto en obras.

Ahora roban delincuentes maquinaria pesada

(2023-09-06, Redacción, Diario de Morelos MOR (sitio),)

El crimen organizado está afectando a la industria de la construcción en Morelos, especialmente con el robo de maquinaria pesada. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha denunciado que al menos diez máquinas de gran tamaño han sido robadas de las obras en construcción. Este problema se registra en todo Morelos,

especialmente en la zona norte. La Asociación Mexicana de Renta de Maquinaria Pesada ha limitado la renta de máquinas a los constructores debido al riesgo de robo. En 2022, se reportó el robo de dos mil maquinarias pesadas a nivel nacional, lo que ha llevado al aumento de los seguros. También se menciona un caso en el que se encontró una retroexcavadora robada en un predio propiedad de un diputado.

Se quedan, otra vez, esperando sus salarios; incumple de nuevo Ancira

(2023-09-06, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

Los obreros de Altos Hornos de México siguen esperando el pago de las 17 semanas de salario que les adeuda Alonso Ancira Elizondo. Ancira ha prometido pagar en dos semanas, pero los trabajadores no confían en que cumpla. Representantes de la Iniciativa Privada de Monclova también critican la falta de palabra y credibilidad de Ancira. El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, señala que Ancira ha jugado con los trabajadores y no ha cumplido con los pagos.

Secretaria del Trabajo se reúne con el Consejo Coordinador Empresarial de Reynosa

(2023-09-06, Redacción, Notigape TAMPAS (sitio),)

La secretaria del Trabajo y Previsión Social de Tamaulipas, Olga Patricia Sosa Ruíz, presidió una reunión con líderes empresariales de Reynosa para impulsar el empleo y la paz laboral. Se destacó la importancia de la colaboración entre el gobierno y las empresas, y se mencionó la labor realizada por la Secretaría del Trabajo en materia de conciliación laboral y reducción del rezago de casos. En la reunión estuvieron presentes representantes de diversas organizaciones, incluyendo Guillermo Acebo de **CMIC**. Todos manifestaron su disposición para trabajar juntos en favor del empleo digno y el respeto a los derechos laborales en la ciudad fronteriza.

Empresarios resienten altos costos en recibos de CFE

(2023-09-06, Redacción, Uniradio Noticias SON (sitio),)

Los representantes de las cámaras empresariales en Sonora, como la **CMIC (Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción)**, pidieron al gobierno federal que reduzca los costos del consumo de energía eléctrica debido al aumento del 30% registrado este verano en los comercios. Silvia Álvarez Amaya, presidenta de Canacindra Sonora, expresó su preocupación por el impacto que este aumento podría tener en las empresas que no puedan pagar y sufran cortes de servicio. Jorge Aguirre Robles, **Presidente de la CMIC Sonora**, mencionó que el gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, está realizando gestiones para destinar una parte de la venta de energía eléctrica al extranjero a apoyar a los comercios y viviendas del estado, con el objetivo de reducir los costos de consumo.

CMIC: Federación humilla al norte con recorte presupuestal

(2023-09-06, Redacción, El Tiempo Monclova COA (sitio),)

La **CMIC (Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción)** denunció que Coahuila recibe solo 10 centavos por cada peso enviado a la Federación, mientras que el sur del país, como Tabasco y Chiapas, reciben 8 pesos. Esto representa una injusticia para el norte, que es productivo y genera riqueza para el país. Además, se señala que el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha favorecido a otros estados en la distribución de recursos y obras, dejando a Coahuila en desventaja. El **Presidente de la CMIC** también menciona casos específicos, como

la falta de apoyo para resolver el conflicto en Altos Hornos de México y la disparidad en el presupuesto asignado a Coahuila y Tabasco para el mantenimiento de carreteras. Esta situación refleja un revanchismo político y abandono por parte del gobierno federal hacia el norte del país.

[Morelos sin inversiones nuevas y ahora hasta robo de maquinaria padecen constructores: CMIC](#)

(2023-09-06, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Armando Nuñez Iragorri, afirmó que a pesar del crecimiento del sector a nivel nacional, Morelos no atrae a los inversionistas. Según él, el estado solo cuenta con el 1% de inversión y carece de infraestructura adecuada y seguridad. Además, lamentó el robo de maquinaria, con mil unidades sustraídas en lo que va del año.

[Deslizamientos de edificaciones se dan por falta de técnicos a cargo](#)

(2023-09-06, Redacción, Esquina 32 BC (sitio),)

Por: Korina Sánchez S. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tijuana dijo que los estudios previo a edificaciones, deben hacerse por personal calificado y no sólo por personas que tomen cursos "patito", para estar a cargo del proyecto. La **CMIC** también compartió que se trabaja con el Ayuntamiento para hacer cambios en la manera de construir verticalmente. Al momento se llevan dos sesiones en los últimos cuatro meses y se esperan dos o tres sesiones más.

CONSTRUCCIÓN

[Habrá nuevo edificio para impartir Derecho en la BUAP](#)

(2023-09-06, Redacción, El Universal, . 13)

Se amplía oferta educativa en la universidad gracias a la sinergia de los gobiernos Tepeaca. — Los jóvenes de la parte central del estado de Puebla ya podrán cursar sus estudios profesionales en la Licenciatura en Derecho, en el Complejo Regional Centro de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP). El crecimiento de la infraestructura educativa de la máxima casa de estudios de Puebla se debe a la “suma de voluntades entre la BUAP y los gobiernos estatal y municipal”, afirmó la rectora María Lilia Cedillo Ramírez.

[El Universal \(sitio\).](#)

[Revelan nombres de empresas que destruyeron albergue de animales en Ensenada](#)

(2023-09-05, Arturo Salinas, Gobierno del Estado de Baja California, Excélsior (Sitio),)

Dos empresas constructoras fueron acusadas de destruir un refugio de perros y gatos -algunos de los cuales fueron aplastados- dentro de las jaulas mientras maquinaria pesada llevaba a cabo labores de desalojo del refugio manejado por una mujer mexicoamericana, cuya casa también fue destruida. Con anterioridad, la firma Amaya Curiel se ha visto involucrada en diversos hechos tales como los movimientos de tierra que causaron las inundaciones en Tijuana de 1993 -donde se registró al menos media docena de muertes-, la extracción de arena y pétreos de los arroyos de Ensenada para ser exportados a la industria de la construcción en Estados Unidos, y la construcción de un fraccionamiento residencial, Laderas de Monterrey, el cual colapsó y afectó a decenas de familias que habían adquirido casas de alto valor en el mercado.

Inversión histórica y menor pobreza laboral en un año de gestión de Menchaca

(2023-09-05, Teodoro Santos, Milenio (sitio),)

Durante su primer informe de gobierno el gobernador de Hidalgo Julio Menchaca Salazar destacó la inversión histórica por parte de la iniciativa privada por 54 mil millones de pesos, provenientes de 51 empresas, que representa casi el 80 por ciento del total acumulado durante el sexenio pasado. Julio Menchaca informó sobre el aumento al presupuesto de inversión en más del 14 por ciento con respecto al año anterior, con un monto histórico de siete mil 600 millones de pesos, lo que se traduce en más de 380 obras, programas y acciones para el bienestar del pueblo, entre las que sobresale el destino de más de tres mil millones de pesos para proyectos de infraestructura y de casi dos mil 300 millones para programas sociales.

CFE destina 433 mdp para reforzar infraestructura eléctrica en 2023

(2023-09-05, Redacción, Milenio (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) invertirá 433.48 millones de pesos en el estado de Sonora para fortalecer la infraestructura eléctrica y realizar trabajos de mantenimiento. La CFE descarta incrementos en la tarifa doméstica y atribuye los aumentos en las facturaciones al incremento del consumo debido a las altas temperaturas registradas. La CFE cuenta con la infraestructura necesaria para atender la demanda de energía en el estado de Sonora, con capacidad suficiente para los próximos cuatro años.

CFE busca reforzar suministro en Sonora con inversión de 433 millones de pesos

(2023-09-05, Héctor Usla, El Financiero (Sitio),)

Las interrupciones del suministro eléctrico en Sonora provocaron que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) destine 433.48 millones de pesos para reforzar la infraestructura eléctrica de la entidad, señalaron Hugo Martínez Lendecky, gerente de distribución de la división noroeste de CFE y Hugo Alberto Niebla, responsable de la división comercial noroeste de la dependencia.

Entierran los beneficios de tapar fugas de agua

(2023-09-05, Francisco Cepeda, El Financiero (Sitio),)

En un país que pierde 40 por ciento del agua en fugas en los sistemas municipales de distribución y 50 por ciento en la agricultura de riego, se vuelve urgente reparar esos desperdicios, lo cual requiere de una real voluntad política para realizar obras.

Industria de la construcción mantiene atorado el dictamen para reducir jornada laboral, reconoce Morena

(2023-09-05, Redacción, El Economista (sitio),)

La reforma para disminuir la jornada laboral de 48 a 40 horas permanece en pausa en la Cámara de Diputados, sin fecha definida para su discusión. En este sentido, informó que la vicecoordinadora de su grupo parlamentario, Aleida Alavés planea reunirse con funcionarios de la Secretaría de Economía para conocer un estudio sobre el impacto de esta reforma sobre todo en la industria de la construcción. "Habían estado haciendo diversos estudios. No por la industria, no por la industria transnacional, no por las grandes empresas nacionales, sino que les preocupaba específicamente la industria de la construcción por la reducción de la jornada... porque como ustedes saben, hay una gran reticencia por parte de los empresarios de este país a la reducción de la jornada de 48 a 40 horas", subrayó la morenista.

Momento Corporativo | Pemex, excesiva dependencia del gobierno

(2023-09-06, Roberto Aguilar, El Sol de México (sitio),)

La industria de la construcción en México ha recibido apoyo del gobierno, pero otras industrias, como la minera, han enfrentado restricciones. Pemex, a pesar de ser la petrolera más endeudada del mundo, ofrece bonos atractivos para los inversionistas debido al apoyo del gobierno. Hutchison Ports México celebró su 28 aniversario con un congreso enfocado en la calidad total y la mejora de las operaciones diarias.

Julio Menchaca Salazar informa se destinaron siete mil 600 millones de pesos para obras, programas y acciones

(2023-09-05, José García, El Heraldo de México (sitio),)

El gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca Salazar, informó que para este año se destinaron siete mil 600 millones de pesos para obras, programas y acciones, de las cuales cuatro mil millones de pesos son para infraestructura y dos mil 300 millones de pesos para programas sociales.

Inversión histórica federal para el sector hospitalario del estado

(2023-09-06, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

En una iniciativa sin precedentes, el Gobierno de México, bajo la dirección del presidente Andrés Manuel López Obrador, está llevando a cabo una inversión histórica en el ámbito de la infraestructura hospitalaria en el estado de Yucatán.

Arranca Riquelme obras por 13 mdp en Cinco Manantiales

(2023-09-06, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El gobernador de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme Solís, puso en marcha obras de infraestructura educativa y modernización vial en la Región Cinco Manantiales. Se invertirán 13 millones de pesos en la construcción de una escuela en Allende y la rehabilitación de la carretera Villa Unión-Nava-Allende. Estas obras buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes y garantizar un mejor futuro para los niños y jóvenes de Coahuila.

Destina CFE 433.48 mdp para reforzar la infraestructura eléctrica de Sonora, en 2023

(2023-09-06, Redacción, Miradas (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) invertirá 433.48 millones de pesos en el estado de Sonora en 2023 para fortalecer la infraestructura eléctrica y realizar trabajos de mantenimiento. Descartan incrementos en la tarifa doméstica y atribuyen los aumentos en las facturaciones al incremento del consumo por las altas temperaturas registradas. La CFE cuenta con la capacidad suficiente para atender la demanda de energía en el estado y ha reducido la duración y frecuencia de las interrupciones en el suministro eléctrico.

INFRAESTRUCTURA CON INVERSIÓN DE 13 MILLONES Arranca MARS obras en Cinco Manantiales

(2023-09-06, Redacción, La Prensa de Coahuila COAH (sitio),)

El gobernador de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme Solís, inició obras de infraestructura educativa y vial en la Región Cinco Manantiales con una inversión total de 13 millones de pesos. Junto con el Alcalde de Allende, José Díaz González, y el Secretario de Educación de Coahuila, Francisco Saracho Navarro, colocó la primera piedra de la Escuela de Nueva

Creación en la Colonia Las Granjas, donde se invertirán 5 millones de pesos. También se entregó la rehabilitación de la Carretera Villa Unión-Nava y Allende-Villa Unión, y se inició la pavimentación de varias calles en el municipio y la remodelación de la Plaza Principal. Además, se dio el banderazo de arranque de una obra de infraestructura vial en el Municipio de Nava con una inversión de 2.1 millones de pesos.

Momento Corporativo | Pemex, excesiva dependencia del gobierno

(2023-09-06, Roberto Aguilar, El Sol de la Laguna COAH (sitio),)

La industria de la construcción es promovida por el gobierno federal, pero la industria minera enfrenta restricciones debido a la incertidumbre generada por la nueva Ley Minera. A pesar de ser la petrolera más endeudada del mundo, los bonos de Pemex siguen siendo atractivos para los inversionistas debido al apoyo del gobierno. Hutchison Ports México celebró su 28 aniversario con un congreso enfocado en mejorar la calidad y seguridad laboral.

En Venustiano Carranza, Rutilio Escandón inaugura reconversión del Centro de Salud San Francisco Pujilic

(2023-09-06, Redacción, Diario Acontecer Chiapaneco (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón inauguró la reconversión del Centro de Salud San Francisco Pujilic en Venustiano Carranza, destacando su moderna infraestructura, equipamiento tecnológico y suficiente personal. Además, anunció proyectos de infraestructura de salud, incluyendo la construcción de un hospital de 60 camas y una Clínica para la Atención de Parto Humanizado, que beneficiarán a la región de Los Llanos. Estos proyectos son posibles gracias al respaldo del presidente Andrés Manuel López Obrador y al uso cuidadoso de los recursos públicos para atender las necesidades de la población.

SEPLADER y CONEVAL llevan a cabo las conferencias "Pobreza Municipal" y "La Importancia del Monitoreo y Evaluación de las Políticas Públicas"

(2023-09-06, Redacción, Diario de Zihuatanejo GRO (sitio),)

El estado de Guerrero ha experimentado una disminución del 6% en los índices de pobreza, lo que significa que más de 189 mil guerrerenses han salido de la pobreza. Esto se ha logrado gracias a las políticas públicas implementadas por la gobernadora Evelyn Salgado, que han permitido un aumento en la inversión en infraestructura social. Durante conferencias realizadas por la Secretaría de Planeación y Desarrollo Regional de Guerrero (SEPLADER) y el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL), se destacó la importancia de monitorear y evaluar las políticas públicas, especialmente en áreas como la infraestructura educativa.

Fomerrey investiga a ex alcalde de Zuazua por presuntamente apoderarse de predios

(2023-09-05, Redacción, Telediario (Sitio),)

El Gobierno de Nuevo León está investigando presuntas irregularidades en proyectos de infraestructura en el municipio de Zuazua. Se sospecha que ex funcionarios municipales se apoderaron ilegalmente de terrenos de regularización y se emitieron escrituras públicas ilegales. Fomento Metropolitano de Monterrey (Fomerrey) y el Instituto de la Vivienda del Estado (IVNL) están llevando a cabo la investigación. Fomerrey es un programa gubernamental que financia proyectos de infraestructura y desarrollo urbano en el Área Metropolitana de

Monterrey. Su objetivo es mejorar la calidad de vida de los habitantes y promover un crecimiento ordenado y sostenible.

CFE invertirá 433.4 mdp para fortalecer infraestructura en Sonora

(2023-09-05, Daniela Loredo, Energy 21 (Sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) invertirá 433.4 millones de pesos en infraestructura eléctrica y mantenimiento en el estado de Sonora, beneficiando a 1.17 millones de usuarios. La CFE cuenta con una amplia infraestructura, incluyendo centrales de generación, subestaciones y transformadores, que le permiten atender la demanda de energía en todo momento. Los aumentos en la facturación de los usuarios se deben al incremento del consumo debido a las altas temperaturas, y no a un alza en las tarifas.

Con encuesta de Morena "se acabó el dedazo", asegura AMLO antes de entrega el bastón de mando

(2023-09-05, Carlos Montesinos, Reporte Índigo (sitio),)

A horas de conocer el resultado de la encuesta de Morena, el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) reiteró que no habrá dedazo para elegir al candidato presidencial para 2024. Así como adelantó que entregará el bastón de mando del movimiento, ya sea el miércoles o jueves, antes de su gira por Sudamérica. También adelantó que también le hará, "por responsabilidad, algunas recomendaciones de otro tipo". Tales como mantener la inversión pública para obras para no parar la industria de la construcción, así como aprovechar el rescate que se hizo este sexenio de la infraestructura ferroviaria y la industria petrolera del país.

"Se acabó el dedazo, mañana apoyaré al que se anuncie como ganador de la encuesta de la 4T": AMLO

(2023-09-05, Francisco Mendoza, La Hoguera (Sitio),)

El presidente AMLO anunció que se acabó el "dedazo" y apoyará al ganador de la encuesta de la Cuarta Transformación para dirigir el movimiento. También mencionó que entregará el "bastón de mando" y destacó la importancia de la industria de la construcción en la economía.

Destina CFE 433.48 mdp para reforzar la infraestructura eléctrica de Sonora, en 2023; descarta incremento por encima de la inflación

(2023-09-05, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) invertirá 433.48 millones de pesos en Sonora en 2023 para fortalecer la infraestructura eléctrica y realizar trabajos de mantenimiento. Descartan incrementos en la tarifa doméstica y atribuyen los aumentos en las facturaciones al incremento del consumo debido a las altas temperaturas. La CFE cuenta con la capacidad suficiente para atender la demanda de energía en el estado y ha reducido la duración y frecuencia de las interrupciones en el suministro eléctrico.

Seguridad hidroalimentaria e hidrodiplomacia, enmarcan la inauguración de The Green Expo y Aquatech

(2023-09-05, Israel Gama, Reporte Índigo (sitio),)

En la trigésima edición de The Green Expo se llevan a cabo eventos enfocados en la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente, como Aquatech México, Intersolar México y Mexico WindPower. Estos eventos reunirán a más de 400 empresas y más de 11 mil visitantes para compartir conocimientos y tecnologías relacionadas con la gestión ambiental, agua,

energía solar y eólica. Durante la inauguración, se habló sobre la importancia de la seguridad hidroalimentaria y energética, así como los desafíos que enfrenta México en cuanto a la falta de agua potable y la calidad del agua para los sectores productivos. Se propuso establecer un sistema de medición del agua, garantizar el derecho humano al agua y promover el uso de aguas residuales en la industria de la construcción.

Aprueban en Navolato obras de infraestructura educativa y urbana

(2023-09-05, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

Este lunes se llevó a cabo en el Ayuntamiento de Navolato la Tercera Reunión Ordinaria del Subcomité de Desarrollo Social, la cual estuvo encabezada por la Alcaldesa Margoth Urrea Pérez, y donde estuvieron presentes servidores públicos y los siete síndicos municipales. En este encuentro se aprobaron obras de infraestructura educativa y urbana, que beneficiarán a habitantes de la Alcaldía Central y de las sindicaturas de San Pedro, Bachimeto, Sataya y Juan Aldama "El Tigre". "Es la presentación de un nuevo paquete de obras para el mejoramiento de los rubros de infraestructura educativa y urbanización. En este tercer paquete de obras buscamos traer el mayor beneficio y llegar a los lugares más necesitados. También atendiendo a las solicitudes que nos han hecho, y tratando de cubrir el mayor número de necesidades".

Destina CFE 433.48 mdp para reforzar la infraestructura eléctrica de Sonora, en 2023; descarta incremento por encima de la inflación

(2023-09-05, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

HERMOSILLO, SONORA.- La Comisión Federal de Electricidad (CFE) programó una inversión de 433.48 millones de pesos (mdp) para 2023 en el estado de Sonora, a fin de fortalecer la infraestructura eléctrica y trabajos de mantenimiento, en beneficio de 1.17 millones de usuarios. Además, descartó incrementos en la tarifa doméstica ya que solo se aplica el factor de ajuste mensual, el cual al finalizar el año es inferior a la inflación anual.

La industria de la construcción presiona para no reducir jornada laboral de 48 a 40 horas, acusa diputada de Morena

(2023-09-05, Eloísa Domínguez, La Crónica de Hoy (sitio),)

La industria de la construcción y la clase patronal se oponen a la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas. A pesar de esto, hay consenso en el dictamen de reforma constitucional en materia laboral y es probable que se apruebe en el próximo periodo ordinario de sesiones.

BUAP y gobierno del estado inauguran edificio de la Licenciatura en Derecho en Tepeaca

(2023-09-05, Redacción, Ojo Noticias (sitio),)

Gracias a la suma de voluntades, entre la BUAP y los gobiernos municipal y estatal, ha sido posible el crecimiento de la infraestructura física en las regiones del estado, para abrir oportunidades de estudio a los jóvenes del interior del estado. Tal es el caso del edificio de la Licenciatura en Derecho, del Complejo Regional Centro de esta Casa de Estudios, destacó la Rectora María Lilia Cedillo Ramírez, al inaugurar el nuevo inmueble en el municipio de Tepeaca. A la inauguración del edificio de la Licenciatura en Derecho, así como a la pavimentación de esa vialidad, asistieron también la presidenta de la Comisión de Educación del Congreso del estado, Xel Arianna Hernández García; el diputado local por el distrito 13, con

cabecera en Tepeaca, Roberto Bautista Lozano; y la presidenta del DIF municipal de Tepeaca, Rebeca Sánchez González. Así como el secretario General de la BUAP, José Manuel Alonso Orozco, y el director de Infraestructura Educativa de la BUAP, Daniel Gámez Rodríguez.

CFE invertirá 433.4 mdp para fortalecer infraestructura en Sonora

(2023-09-05, Daniela Loredo, Energy 21 (Sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) anunció la inversión de 433.4 millones de pesos para fortalecer la infraestructura eléctrica y trabajos de mantenimiento, en beneficio de 1.17 millones de usuarios en el estado de Sonora.

Entierran los beneficios de tapar fugas de agua

(2023-09-05, Redacción, Reportacero (Sitio),)

En un país que pierde 40 por ciento del agua en fugas en los sistemas municipales de distribución y 50 por ciento en la agricultura de riego, se vuelve urgente reparar esos desperdicios, lo cual requiere de una real voluntad política para realizar obras.

Megaproyecto Puerto Khalifa en Abu Dhabi utiliza concreto Vertua de Cemex

(2023-09-05, Enrique Fortuna, Revista Fortuna (Sitio),)

Cemex suministrará concreto Vertua con bajo contenido de carbono para el desarrollo de la infraestructura en la expansión del Puerto Khalifa en Emiratos Árabes Unidos. Este proyecto es uno de los más grandes en infraestructura portuaria del mundo y tiene como objetivo reducir la huella de carbono. Vertua es una familia de productos sostenibles que cumple con los más altos estándares de calidad y contribuye a la reducción de emisiones de CO2. El Puerto Khalifa es uno de los puertos de más rápido crecimiento y cuenta con tecnología e infraestructura avanzada.

AMLO entregará el "Bastón de Mando" mañana mismo

(2023-09-05, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

Sería en el restaurante El Mayor, donde reunió a las corcholatas por primera vez JUAN R. HERNÁNDEZ A unas horas para que se dé a conocer el resultado de la encuesta en la que se designará a la "corcholata ganadora" de la 4T, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, reiteró que apoyará a "la Hermana o Hermano" que salga designado a quien le dirá: "Ahora te toca a ti seguir adelante". Finalmente, el presidente López Obrador recomendó a su posible sucesor o sucesora que no se pierda el impulso en lo que tiene que ver con inversión pública y con la industria de la construcción para que se sigan generando empleos, ya que esto reactiva la economía y fortalece el mercado interno.

ARRANCA MARS OBRAS POR 13 MILLONES DE PESOS EN LOS CINCO MANANTIALES.

(2023-09-06, Redacción, Aquí Laguna COAH (Sitio),)

El gobernador de Coahuila, Miguel Ángel Riquelme Solís, puso en marcha obras de infraestructura educativa y modernización vial en la Región Cinco Manantiales, con una inversión total de 13 millones de pesos. En la Colonia Las Granjas se colocó la primera piedra de una escuela de nueva creación, donde se invertirán 5 millones de pesos. También se entregó la rehabilitación de la carretera Villa Unión-Nava y Allende-Villa Unión, así como la pavimentación de calles en Villa Unión. En Nava, se dio inicio a una obra de infraestructura vial.

Destina CFE 433.48 mdp para reforzar infraestructura eléctrica de Sonora, en 2023, descarta incremento por encima de la inflación.

(2023-09-06, Redacción, Nuevo México Plural MX (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) invertirá 433.48 millones de pesos en el estado de Sonora en 2023 para fortalecer la infraestructura eléctrica y realizar trabajos de mantenimiento. Descartan aumentos en la tarifa doméstica y atribuyen los incrementos en las facturas al aumento del consumo debido a las altas temperaturas. La CFE cuenta con la capacidad suficiente para atender la demanda de energía en el estado y ha reducido la duración y frecuencia de las interrupciones en el suministro eléctrico.

Descubre la belleza natural y la emoción en las Cascadas de Minas Viejas en San Luis Potosí

(2023-09-06, Redacción, Turismo a Fondo CDMX (sitio),)

Las Cascadas de Minas Viejas en San Luis Potosí son un destino turístico imperdible para los amantes de la naturaleza y los aventureros. Con sus exuberantes vegetación, aguas cristalinas y actividades llenas de adrenalina, estas cascadas impresionan con su altura y forman pozas de un color verde turquesa perfectas para nadar y relajarse. Aunque carece de infraestructura turística, se pueden encontrar servicios y comodidades en la cercana población de El Naranjo.

Arranca Miguel Riquelme obras por 13 millones de pesos en los Cinco Manantiales

(2023-09-06, Redacción, Reporte La Laguna COAH (sitio),)

El gobernador Miguel Riquelme puso en marcha obras de infraestructura educativa y vial en la región de Cinco Manantiales, con una inversión total de 13 millones de pesos. Se colocó la primera piedra de una escuela primaria en la Colonia Las Granjas, con una inversión de 5 millones de pesos. También se rehabilitó la carretera Villa Unión-Nava y Allende-Villa Unión, se pavimentaron calles en Villa Unión y se inició una obra de infraestructura vial en Nava. Estas acciones buscan mejorar la infraestructura educativa y vial en la región.

Arranca MARS obras por 13 mdp en 5 manantiales

(2023-09-06, Redacción, Capital Coahuila COAH (sitio),)

El gobernador Miguel Ángel Riquelme Solís puso en marcha obras de infraestructura educativa y modernización vial en la Región Cinco Manantiales, con una inversión total de 13 millones de pesos. Se colocó la primera piedra de una Escuela de Nueva Creación en la Colonia Las Granjas, con una inversión de 5 millones de pesos. También se entregó la rehabilitación de la Carretera Villa Unión-Nava y Allende-Villa Unión, con una inversión de 3 millones de pesos, y se dio el banderazo de arranque de una obra de infraestructura vial en Nava, con una inversión de 2.1 millones de pesos. El gobernador destacó la importancia de la seguridad y el apoyo de la comunidad en su administración.

Inician obras por 13 mdp en Los Cinco Manantiales

(2023-09-06, El Siglo de Torreón, El Siglo de Torreón (sitio),)

El gobernador Miguel Riquelme realizó mejoras a la infraestructura educativa y modernización vial en Cinco Manantiales, Coahuila. Se invirtieron más de 13 millones de pesos en la construcción de una escuela en la colonia Las Granjas. Además, se entregó la rehabilitación de la Carretera Villa Unión-Nava y Allende-Villa Unión, así como la pavimentación de calles en Villa Unión y Nava. Estas acciones buscan mejorar la calidad de vida de la comunidad y fomentar el desarrollo de la región.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Acusan que inversión confronta obstáculos

(2023-09-06, Frida Andrade, Reforma, . 6)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la American Society of Mexico (AmSoc) coinciden en la importancia de garantizar seguridad y certeza legal para impulsar el nearshoring en México. Ambas organizaciones destacan la necesidad de simplificar trámites, fortalecer la infraestructura y contar con energía suficiente y barata. También se menciona la importancia de una estrategia clara para aprovechar la relocalización de cadenas productivas.

Tren interurbano México-Toluca: ¿Cuánto costará el boleto?

(2023-09-05, Samyra Sosa, El Universal (sitio),)

La siguiente semana se inaugurará el primer tramo del Tren Interurbano México-Toluca, el cual incrementará en 30% la actividad económica, de acuerdo con el Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CEEM).

La IP pide equilibrar clima de negocios para más inversiones

(2023-09-06, Lindsay H. Esquivel, Excélsior (Sitio),)

Para equilibrar el clima de negocios y atraer inversiones al país, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, destacó la importancia de la certeza jurídica y la simplificación administrativa en los tres niveles de gobierno. Además, mencionó la necesidad de contar con energía limpia y suficiente, fortalecer la infraestructura y conectividad, garantizar la seguridad pública y mejorar la educación y capacitación laboral. Cervantes también mencionó la oportunidad de aprovechar la relocalización de empresas. El CCE buscará llevar propuestas empresariales al Congreso después de entregar el Paquete Económico 2024.

CCE Edomex pide al nuevo gobierno de Delfina Gómez fortalecer estado de derecho

(2023-09-05, Alondra Avila, Milenio (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CEEM) advirtió que ante los malos resultados que registró la entidad en el Índice de Estado de Derecho en México 2022-2023, donde destaca por el factor de corrupción, se requiere fortalecer la comunicación con el Poder Legislativo para garantizar el cambio de políticas públicas que implique una reforma estructural. Por ello, su presidenta Laura González Hernández indicó que la aprobación de reformas y nuevas leyes permitirá darle un mejor perfil a la actividad económica mexiquense.

IP pide equilibrar clima de negocios en México ante nearshoring

(2023-09-05, Karen Guzmán, Nilsa Hernández, Milenio (sitio),)

Se necesita dotar de mayor certeza jurídica, simplificación regulatoria en los tres niveles y ofrecer condiciones de energía suficiente, limpia y barata para que las empresas que ya operan o buscan establecerse en el país, aseguró el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes.

Estado de México es sexto lugar en índice de robo a negocios: Coparmex

(2023-09-05, Alondra Avila, Milenio (sitio),)

De enero a julio uno de cada dos negocios en el país ha sido víctima de un delito, ya sea robo de mercancía, por extorsión o por cobro de piso. De cada robo a negocios, ya sea con violencia

y sin violencia, solo uno de cada 10 se denuncia porque los dueños consideran que no sirve, es una pérdida de tiempo o no confían en las autoridades, otras no lo hacen por miedo y por la presencia de grupos de la delincuencia en sus entidades. De acuerdo con los resultados del Monitor de Seguridad Coparmex sobre el Robo a Negocios, en el primer semestre del año en el país se han abierto 44 mil 886 carpetas de investigación, lo que significa 212 carpetas cada día, una situación preocupante considerando que la cifra negra, según el INEGI, es del 83.4 por ciento. En este sentido, Estado de México se ubica en el sexto lugar con una tasa de 244 carpetas de investigación por cada 10 mil unidades económicas. "El primer lugar lo ocupa Aguascalientes con 344, seguido de Baja California con 339, Quintana Roo 289.3, Querétaro 285 y la Ciudad de México con 262", detalló en conferencia virtual Jorge Peñúñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de Coparmex. Aumenta robo a negocios El presidente nacional de Coparmex, José Medina Mora, señaló que las carpetas incrementaron 17.5 por ciento en comparación con sexenios anteriores y la cifra negra ha disminuido, no porque hayan bajado los delitos sino porque se denuncian menos. "Sin denuncia los delitos no pueden perseguirse y quedan en la impunidad". Mauricio Núñez Abendaño, presidente del Comité de Micro y Pequeñas Empresas, añadió que las mipymes aportan 52 por ciento Producto Interno Bruto (PIB) del país, generan 45 de cada 100 pesos y emplean poco más de 24.1 millones de personas, por ello el impacto de la inseguridad es muy grande. "Según DATA Coparmex, una de cada dos empresas socias fueron víctimas de algún delito en el último año y 63.8 por ciento ha aumentado el gasto en medidas de seguridad". Propuestas para combatir este delito Ante este escenario la Coparmex propuso que el Presupuesto de Egresos de 2024 es una oportunidad que debe aprovecharse para revertir la eliminación de fondos, retomar y fortalecer el Fortaseg a favor de todos los municipios.

Impulsará IP agenda crítica para afianzar el 'nearshoring'

(2023-09-06, Jassiel Valdelamar, El Financiero (Sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) presentó una agenda de cinco puntos para fortalecer el nearshoring en México. Estos puntos incluyen la simplificación regulatoria, el uso de energía limpia, el fortalecimiento de la infraestructura, la seguridad pública efectiva y la educación y capacitación de vanguardia. Sin embargo, se señalaron algunas controversias y retos, como la reducción de slots en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y las controversias en torno al T-MEC. También se destacó la importancia de la infraestructura y la seguridad en el sector agrícola para el éxito del nearshoring.

Promoverá CCE "agenda crítica" para el nearshoring

(2023-09-06, Jassiel Valdelamar, El Financiero, . 1,4)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) promoverá una "agenda crítica" para fortalecer y consolidar el nearshoring en México. Los puntos clave de esta agenda incluyen la certidumbre jurídica y simplificación regulatoria, el acceso a energía limpia y asequible, el fortalecimiento de la infraestructura y conectividad, la seguridad pública y el desarrollo de competencias laborales. El sector privado también hizo un llamado a cuidar la relación entre México y Estados Unidos. La reducción de slots en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y las controversias en torno al T-MEC fueron señaladas como obstáculos para la competitividad del país. El nearshoring se ve como una oportunidad para fortalecer la industria agrícola y acercarla al mercado estadounidense. Para lograr el éxito en esta estrategia, se deben abordar desafíos

como el desarrollo de infraestructura, la seguridad energética y el mejoramiento de las comunicaciones y el transporte terrestre.

Piden empresarios certeza regulatoria y energética para invertir en México

(2023-09-06, Redacción, Enlace Radial (Sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, destacó la necesidad de certeza jurídica, simplificación regulatoria y energía suficiente, limpia y barata para mejorar el clima de negocios e inversiones en México. Cervantes señaló que la industria manufacturera, que atrae la mayoría de las inversiones, requiere al menos el 60% de energía limpia. También mencionó la inseguridad y la necesidad de un sistema educativo avanzado que promueva las habilidades laborales tecnológicas y de productividad. Por otro lado, Luz María de la Mora, exsubsecretaria de Comercio Exterior de México, y Mónica Flores, presidenta de ManpowerGroup para Latinoamérica, destacaron la necesidad de inversión y desarrollo de talento en sectores clave para potenciar la cadena regional de proveeduría y generar empleos.

Versión estenográfica del mensaje final del Presidente Nacional de Coparmex, José Medina Mora Icaza en la Conferencia de Prensa Monitor de Seguridad, Robo a Negocio, lunes 04 de septiembre de 2023

(2023-09-06, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

La COPARMEX agradece a los medios de comunicación y a las personas que participaron en la rueda de prensa. Se abordó el tema de la creciente inseguridad en México y se destacó la importancia de priorizar la seguridad en el presupuesto para 2024. También se mencionó la participación de la COPARMEX en foros sobre seguridad, justicia y paz, con el objetivo de aportar propuestas para mejorar el país en estos aspectos. Se hizo un llamado a las autoridades para que se coordinen y devuelvan la seguridad a los ciudadanos y a los negocios.

Reducción de vuelos en el AICM: segmentación de pasajeros a la vista

(2023-09-06, Marco Daniel Guzman, 24-Horas.mx (Sitio),)

La reducción de vuelos en el AICM ha generado preocupaciones sobre los precios de los boletos y la segmentación de los mercados por precios. La Coparmex CDMX ha alertado sobre las posibles consecuencias económicas de esta medida y la Cámara Nacional de Aerotransportes ha advertido sobre un posible aumento en los precios de los boletos debido a la sobredemanda. Se destaca la falta de inversión en infraestructura del AICM y se propone invertir en su mejora en lugar de limitar operaciones. En conclusión, la reducción de operaciones en el AICM podría tener repercusiones negativas a largo plazo, especialmente para los pasajeros de menos recursos.

Alzan la voz

(2023-09-06, Redacción, Reporte Indigo Cinco Días, . 14,15)

Las principales aerolíneas del país y la Coparmex criticaron las medidas del Gobierno Federal para reducir el número de operaciones por hora del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Consideran que estas medidas son arbitrarias y perjudiciales para la economía de México y su capital. Advierten que esto afectará la conectividad en todo el país y tendrá consecuencias negativas para el sector aéreo, el turismo y las importaciones y exportaciones. Además, señalan que la reducción de actividades en el aeropuerto podría agravar la pérdida de la Categoría 1 de la Administración de Aviación Federal de los Estados Unidos. La Coparmex

de la CDMX afirma que esta medida será desastrosa para la economía de la capital, especialmente para el turismo. Las aerolíneas afectadas, como Aeroméxico, Viva Aerobús y Volaris, también expresaron su preocupación y molestia por estas medidas.

La tecnología vs lo tradicional: Regreso a Clases, el Ecommerce en útiles escolares de México

(2023-09-06, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

En el ciclo escolar 2023-2024, las familias mexicanas destinaron hasta el 30% de sus ingresos para cubrir los costos del regreso a clases, según datos de INEGI y CONCANACO. A pesar del avance de la tecnología, las compras de útiles escolares tradicionales como bolígrafos y libretas siguen siendo indispensables. La categoría de "Oficina y papelería" representa la mayoría de las ventas en línea, seguida de las mochilas y accesorios. La demanda de mochilas con temática de unicornios ha sido especialmente alta. Además, se ha observado una tendencia global de regresar al uso de libros de texto en papel en lugar de pantallas. El uso de inteligencia artificial en el comercio electrónico puede ayudar a los minoristas a ajustar sus estrategias de ventas y lograr un crecimiento sostenible.

Consejos Coparmex para Emprendedores

(2023-09-05, Redacción, Investing (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana ofrece orientación para superar miedos y desafíos en el mundo del emprendimiento. En el emocionante mundo del emprendimiento, el temor a la opinión de los demás y el miedo al fracaso pueden ser obstáculos paralizantes. Sin embargo, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) tiene la clave para superar estos obstáculos en la próxima Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento, FIIE 2023, que se llevará a cabo del 12 al 14 de septiembre en Expo Santa Fe. 7. Asiste a la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento: Las ferias son los espacios perfectos para conocer más gente emprendedora, ampliar tus contactos y ¡divertirte! La FIIE de Coparmex ofrecerá de manera gratuita charlas magistrales para impulsar tu conocimiento, retos de arte para estimular tu creatividad, un torneo gamer para explorar nuevas formas de negocio, un piso de exposición donde podrás presentar tu emprendimiento y un pabellón gourmet para satisfacer tus necesidades gastronómicas.

El Nearshoring tiene el potencial de duplicar el comercio bilateral entre México y EEUU: Larry Rubin

(2023-09-05, Redacción, FIN Ganar-Ganar,)

Es bien conocido que México posee ventajas competitivas que lo convierten en un destino atractivo para el nearshoring. Si esta tendencia se gestiona de manera eficaz, puede impulsar la economía mexicana, generar empleos de alta calidad y fortalecer la posición de México a nivel global. Este evento además de aportaciones muy valiosas de líderes de ambas naciones, ha sido engalanado por el altísimo nivel de sus asistentes. Entre los participantes más destacados se encuentran autoridades de la Embajada de Estados Unidos en México, el Secretario de Trabajo y Previsión Social, Marath Baruch Bolaños; el Secretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Víctor Villalobos; el Subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorío; el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres; Ernesto Stein, representante del Banco Interamericano de Desarrollo; Benjamín Salinas Sada, Vicepresidente de Grupo Salinas; Lidia Fonseca, Vicepresidenta Ejecutiva de Pfizer; Santiago Fernández Vidal, Presidente y Director

General de American Express México; Francisco Cervantes, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial; Fernanda Guarro, Directora General de 3M en México; y Arturo Elías Ayub, Director de Alianzas Estratégicas y Contenidos de América Móvil, entre otros.

Para la oferta de vuelos debe considerar la oferta y la demanda, considera el WTTC

(2023-09-05, Redacción, Inversion Turística (sitio),)

La industria turística y organismos internacionales están preocupados por la decisión de limitar el número de aterrizajes y despegues en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Consideran que esto afectará el flujo turístico y la conectividad del país. Se plantea la posibilidad de aprovechar esta medida para expandir la llegada de vuelos a otros aeropuertos del país. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) está realizando un estudio para evaluar el impacto en el turismo y pronto dará a conocer los resultados.

Reducción de vuelos en AICM afectará considerablemente la economía de la capital: Coparmex CDMX

(2023-09-05, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

La reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México afectará la conectividad y competitividad del país, especialmente en el turismo. La medida anunciada por el gobierno cancelará alrededor de mil vuelos semanales, lo que generará pérdidas económicas sin precedentes. La Coparmex CDMX pide a las autoridades escuchar a todas las voces y atender las recomendaciones de los expertos en aeronáutica.

Coparmex demanda la independencia de la CRE y el CENACE

(2023-09-05, Aranza Bustamante, Reporte Índigo (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) organizó un foro llamado "Luz Limpia para todos los mexicanos" en el que expertos discutieron la importancia de fortalecer la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE). Los expertos destacaron la necesidad de garantizar la independencia de estos organismos para tomar decisiones técnicas y no políticas. También mencionaron la importancia de la participación de la iniciativa privada en el mercado energético y propusieron la coordinación entre el CENACE, la CRE y empresarios para establecer proyectos a futuro. Además, resaltaron la importancia de fortalecer las capacidades de la CRE como regulador sectorial y consideraron innecesario el involucramiento de la COFECE en el mercado eléctrico.

Carlos García Villaseñor evoluciona Silao

(2023-09-05, Redacción, Notus (Sitio),)

Silao de la Victoria, Guanajuato.- A dos años de haber asumido la Presidencia Municipal de Silao de la Victoria, Carlos García Villaseñor, evoluciona la ciudad y va por el Rumbo Correcto para construir el municipio que las familias silaoenses merecen. Para finalizar, destacó que ya gestiona la conformación del primer Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Silao que atraerá a la localidad recursos del Impuesto Cédular y de Turismo, siendo la ciudad número uno, que más dinero aporta a nivel estatal al PIB con 287 mdp.

Comener entrega reconocimiento al "Mérito Energético" al gobierno de la CDMX por Ciudad Solar

(2023-09-05, Mundo Ejecutivo, Mundo Ejecutivo (Sitio),)

Con la integración del World Energy Council (WEC) capítulo de América del Norte suman 19 integrantes en el Consejo Mexicano de la Energía (Comener), que representan a la cadena de valor del sector energético. El Consejo Mexicano de la Energía (Comener) realizó su Asamblea General Ordinaria de Asociados 2023, donde entregó el reconocimiento al "Mérito Energético" a la Ciudad de México por el proyecto Ciudad Solar. Además, se hizo oficial la integración al organismo del World Energy Council (WEC). Desarrollar a las PyMES para que no sean proveedores de un solo cliente, sino que puedan lograr posicionarse como proveedores de diversas empresas tanto nacionales como de empresas globales y de esta forma coadyuvar a crear fuentes de empleo, para poder impulsar el contenido regional en aras de generar una planta productiva nacional." En la reunión anual del Consejo Mexicano de la Energía estuvieron presentes las 19 asociaciones, cámaras y confederaciones, que incluye al Consejo Coordinador Empresarial (CCE). Entre los asistentes estuvieron Carlos Serrano, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas Licuado y Empresas Conexas (Amexgas); Miguel Ángel Martínez, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria del Autotransporte (CANACAR); Patricio Gutiérrez en representación de ANIQ; Erick Serratos, VP de la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (Cameintram); Roberto Díaz de León, de ONEXPO Nacional, Lorenzo Meyer, Consejero Independiente en el Consejo de Administración de PEMEX, Fadlala Akabani, Secretario de Desarrollo Económico de la CDMX, entre otras personalidades.

Coparmex y Arquidiócesis se unen a la petición de entregar libros de texto del ciclo anterior

(2023-09-05, Redacción, Investing (Sitio),)

Unas quince personas se manifestaron frente a la Secretaría de Educación Jalisco para exigir que el gobierno estatal pare la distribución de libros de texto gratuitos de este ciclo escolar y que entregue la versión del año anterior.

Reducir vuelos en el AICM afectará a la economía: IP

(2023-09-05, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Asociaciones dedicadas a la promoción turística piden un diálogo con el gobierno para estudiar el aumento de llegadas en otros aeropuertos del país. En imagen de mayo pasado, pasajeros en la terminal 2 del AICM hacen enormes filas para documentar. Foto Roberto García Ortiz Bertha Teresa Ramírez y Julio Gutiérrez Periódico La Jornada Martes 5 de septiembre de 2023, p. 13 La reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) afectará a la economía y la competitividad de la capital y del país, advirtió la Confederación Patronal de la República Mexicana Ciudad de México (Coparmex CDMX).

México requiere certeza jurídica, simplificación regulatoria y energía limpia frente a la relocalización: CCE

(2023-09-05, Latinus, Latinus (Sitio),)

EFE.- El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de México, Francisco Cervantes, consideró este martes que para equilibrar el clima de negocios e inversiones en el país se requiere certeza jurídica, simplificación regulatoria, y energía suficiente, limpia y barata.

Estos son los estados con más reportes de robos a empresas

(2023-09-05, Luis Cárdenas, MVS Noticias (Sitio),)

En su colaboración para MVS Noticias, Pedro Tello Villagrán, consultor en economía, habló sobre el aumento del robo a empresas en este sexenio. La Coparmex informó sobre la incidencia en los sectores de servicio y comercio. Se ha registrado un aumento del 17.5% en comparación con el sexenio anterior. Sin embargo, se estima que el 80% de los robos no se denuncian. Los estados con mayor número de robos a empresas son Aguascalientes, Baja California, Quintana Roo, Nayarit, Campeche y Zacatecas. Este problema afecta no solo el patrimonio de las personas, sino también la seguridad personal y la creación de empleos.

Bajo la iniciativa Hotel Sustainability Basics WTTC y ASETUR firman acuerdo a favor de la sostenibilidad en la industria hotelería

(2023-09-05, Redacción, Pasillo Turístico (sitio),)

El Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés) y la Asociación de Secretarios de Turismo de México (ASETUR), firmaron un acuerdo de colaboración mediante el cual la Asociación promoverá en la industria hotelera criterios de sostenibilidad global, mismos que constituyen la iniciativa Hotel Sustainability Basics. Cabe destacar que en este evento también se contó con la participación de Héctor Tejada, Presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur); Nathalie Veronique Desplas Puel, Secretaria de Turismo de la Ciudad de México; Roberto Enrique Monroy García, Secretario de Turismo del Estado de Michoacán; Elizabeth Quintanar Gomez, Secretaria de Turismo del Estado de Hidalgo, y de Alejandro Diaz Acuña, Secretario del Comité Ejecutivo Nacional de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles A.C.

Panorama Nacional.

(2023-09-05, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

*En Cuernavaca ejecución en Jiutepec *Escolta de Jesús Ignacio Rivera Peralta Titular de SSC en Guanajuato falleció tras ataque armado en su día de descanso *Primer semestre del año uno de cada diez negocios fue víctima de extorsión en Toluca de acuerdo a la Coparmex

Resumen a la hora, Imagen Informativa Primera Emisión.

(2023-09-05, Pascal Beltrán del Río, 90.5 Imagen,)

snap Otra vez AMLO menciona que mañana 6 de septiembre darán a conocer qué “corcholata” es la ganadora de la encuesta de Morena: “Yo no he inclinado la balanza se acabó el dedazo” Repite AMLO: “Yo voy a apoyar a quien gane la encuesta () y le voy a entregar el bastón de mando no la banda presidencial Le voy a entregar el bastón de mando para el movimiento de transformación” *MLO: “Mañana quien resulte va a ser apoyado” Sobre la entrega de bastón de mando a la “corcholata” de Morena el presidente López Obrador dice que “a ver cómo le hacemos” y rechaza que sea en Palacio Nacional *AMLO sobre la entrega de bastón de mando de Morena: “Lo que quiero es decir: ‘Te entrego los deseos de cambio y transformación de millones de mexicanos Te toca a ti seguir adelante’” *La nueva reducción de operaciones anunciada por el Gobierno Federal para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) afectará la conectividad y competitividad del país en un momento estratégico ahora que México se encuentra en plena etapa de captación de inversiones mediante el nearshoring

aseguró la Coparmex CDMX *A la Corte el juicio de amparo que promovió el prófugo Tomás Zerón

Primeras Planas Noticias MVS Primera Emisión.

(2023-09-05, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

*El Universal Extorsión a limoneros sigue pese a operativo federal *Milenio Colosio de se baja para la presidencial *Reforma Gana con Dos Bocas empresario morenista *Excélsior Nueve de cada diez negocios no denuncian robos Coparmex *Animal Político Matan a balazos a tres trabajadores de carnicería en Guerrero *La Jornada Asumió la Sedena el mando de la empresa Tren Maya *El Financiero Registra la inflación incremento histórico en México disparo de 70 3% anual en gasto de construcción no residencial *El Economista Inversión en capital fijo sigue encendida INEGI

La COPARMEX aseguró que la reducción de vuelos en el AICM iba a afectar el buen nivel de la llegada de inversiones en México.

(2023-09-05, Omar Cepeda, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

La COPARMEX aseguró que la reducción de vuelos en el AICM iba a afectar el buen nivel de la llegada de inversiones en México

En el marco de la conformación del Paquete Económico 2024 por parte de la Secretaría de Hacienda, es necesario un incremento al presupuesto en materia de seguridad, consideró la Coparmex.

(2023-09-05, Marianna Santiago, 88.9 Noticias,)

En el marco de la conformación del Paquete Económico 2024 por parte de la Secretaría de Hacienda es necesario un incremento al presupuesto en materia de seguridad consideró la Coparmex al denunciar que de enero a julio uno de cada dos negocios ha sido víctima de robo como lo explica el presidente del organismo patronal José Medina Mora

En entrevista, José de Jesús Rodríguez Cárdenas, titular de la Concanaco Servytur, quien habló acerca del 149 aniversario de su fundación. "Una historia de servicio y compromiso.

(2023-09-05, Carlos Mota, Canal 40 Adn,)

En entrevista José de Jesús Rodríguez Cárdenas titular de la Concanaco Servytur quien habló acerca del 149 aniversario de su fundación "Una historia de servicio y compromiso

Continúan las inconformidades por la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la Coparmex, advirtió que la reducción de operaciones afectará la economía.

(2023-09-05, Citlalli Hinojosa, EdoMex 91.7 Radio Mexiquense,)

Continúan las inconformidades por la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México la Coparmex advirtió que la reducción de operaciones afectará la economía y la competitividad de la Ciudad de México y del país De acuerdo con la Coparmex bajar de 62 operaciones por hora a 53 fue un duro golpe para todas las industrias relacionadas con el transporte aéreo y ahora una nueva reducción de actividades será desastrosa para la economía de la Ciudad de México que aún no alcanzan los niveles pre-pandemia en diversos rubros como lo es en el empleo

[De acuerdo con la Confederación Patronal de la República Mexicana, la reducción de vuelos en el AICM afectará la conectividad y competitividad del país.](#)

(2023-09-05, Sandra González, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

De acuerdo con la Confederación Patronal de la República Mexicana la reducción de vuelos en el AICM afectará la conectividad y competitividad del país. En un comunicado la COPARMEX destacó bajar de 62 operaciones por hora a 53 en 2022 fue un duro golpe para todas las industrias.

TREN MAYA

[Tren Maya: ¿Cuándo arrancará con sus viajes? Gobernadora de Quintana Roo adelanta fecha](#)

(2023-09-05, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El Tren Maya será inaugurado en diciembre y comenzará a dar servicio a partir de 2024. Se realizarán pruebas en los meses subsecuentes y se espera que la venta de boletos comience en diciembre. El tren contará con tres modalidades y se espera que las tarifas para turistas nacionales sean menores. Además, Grupo Posadas construirá dos nuevos hoteles en la Riviera Maya que estarán abiertos a finales de 2026.

[Tren Maya para turistas iniciará hasta el 2024](#)

(2023-09-06, Aldo Munguía, El Financiero, . 17)

El Tren Maya comenzará a dar servicio en los primeros meses del 2024, a pesar de que se prevé inaugurar en diciembre de este año. Además de ser utilizado por turistas, también contará con un servicio de carga y uno para pasajeros locales, especialmente trabajadores. Se espera que las tarifas para turistas nacionales sean más bajas que las de los viajeros internacionales, y que el precio para los trabajadores locales sea similar al del transporte terrestre. Se prevé que los boletos para el Tren Maya se comiencen a vender en diciembre.

[Transporte eléctrico que enlazará al Tren Maya con Aeropuerto de Cancún se inaugurará en noviembre](#)

(2023-09-05, Jesús Vázquez, El Economista (sitio),)

El proyecto del Tren Maya está avanzando, pero aún no se han realizado los estudios de impacto ambiental necesarios. Se anunció que en noviembre estará listo el sistema de transporte eléctrico que conectará el Aeropuerto de Cancún con la estación del tren. Se mencionó la posibilidad de construir un túnel con tecnología de Tesla para conectar ambas terminales, pero no se ha mencionado más al respecto.

[Aguas Profundas // La crisis del Tren Maya y la CFE](#)

(2023-09-06, Luis Carriles, El Sol de México, . 17)

El Tren Maya es un proyecto importante en México, pero ha enfrentado problemas en cuanto a la electrificación de las vías. La Comisión Federal de Electricidad (CFE) no ha invertido en esta infraestructura debido a cambios en la estructura de propiedad del proyecto. Actualmente, los viajes de prueba se realizan con baterías, pero se espera que la CFE firme contratos para

energizar las vías en el futuro. Además, se menciona la refinería de Dos Bocas como otro proyecto destacado en el país.

[Aguas Profundas | La crisis del Tren Maya y la CFE](#)

(2023-09-06, Luis Carriles, El Sol de México (sitio),)

La gente habla mucho de Manuel Bartlett como zorro político y ahora lo demuestra como director de la CFE, cheque estos datos: los dos proyectos insignia de la 4T son la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya y en ambos se tenía contemplada a la paraestatal eléctrica. En el caso de la refinería con una central de cogeneración eléctrica para aprovechar el calor y en la obra ferroviaria con la capacidad suficiente para la electrificación de las vías y que la unidad que trajo Alstom no se detuviera como lo hizo. En el caso del Tren Maya las cosas son similares, se han hecho tantas cosas alrededor del proyecto que el director de la CFE de plano mejor no le entró, a pesar de la petición del presidente López Obrador. La CFE no ha hecho esta inversión por diferentes razones, entre otras es porque hay muchos cambios en la estructura propietaria del Tren Maya que pasó de ser un proyecto de Fonatur, a uno donde se asociaba con la Secretaría de la Defensa, luego la Secretaría de la Contraloría lo recibía del fideicomiso y lo pasaba directamente a la Sedena para hacer un joint venture que al final termina en una empresa 100% privada llamada Tren Maya S.A. de C.V. en la que la participación del Estado mexicano es absoluta, pero prácticamente se rige bajo las reglas de una empresa privada. Lo que nos dicen es que ya con estos argumentos claros en el proyecto y estando en manos de la Sedena, luego de que la Secretaría de la Función Pública avaló la creación de una sociedad privada, la CFE se podría sentar a firmar contratos para energizar las vías del Tren Maya, en este momento, nos dicen, todos los viajes de prueba en el tren de Alstom se hacen con las baterías originales y van a seguir haciendo los recorridos de aquí a diciembre a la espera de que no ocurra un accidente con las vías, la selva, los animales o la tierra.

[Malos Modos // Cosas que te da tiempo de hacer en el Tren Maya](#)

(2023-09-06, Julio Patán, El Heraldo de México, . 17)

MALOS MODOS *OPINIÓN COSAS QUE TE DA TIEMPO DE HACER EN EL TREN MAYA
Creo que esas ocho horas que tarda en llegar a Mérida desde Campeche, pueden traducirse en una maravillosa experiencia de vida onde los neoliberales ven un motivo de burla, yo veo un área de oportunidad. Se ha criticado con muy mala fe el hecho de que el Tren Maya se tarde ocho horas en llegar a Mérida desde Campeche, cuando en guajolotero, si no hay imprevistos como un cadáver de jaguar en la carretera, el trayecto te toma 90 minutos.

[Confirma presidente AMLO entrega de operación del Tren Maya a Sedena](#)

(2023-09-06, Redacción, Diario Acontecer Chiapaneco (Sitio),)

El presidente AMLO anunció la entrega de la operación del Tren Maya a la Sedena. El objetivo es evitar la privatización de los bienes públicos y garantizar una administración responsable. La colaboración de la Sedena ha sido destacada en diversas obras de desarrollo en el país.

[Aguas Profundas // La crisis del Tren Maya y la CFE](#)

(2023-09-06, Luis Carriles, Ovaciones, . 25)

Manuel Bartlett, director de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), ha decidido no participar en los dos proyectos insignia de la administración actual: la refinería de Dos Bocas y el Tren

Maya. A pesar de que la CFE estaba contemplada para ambos proyectos, en Dos Bocas el plan original de una central eléctrica para aprovechar el calor nunca se realizó. En cuanto al Tren Maya, la CFE debía energizar las vías para el funcionamiento del tren eléctrico de Alstom, pero debido a constantes cambios en la estructura propietaria del proyecto, la CFE decidió no invertir. Actualmente, el Tren Maya es un proyecto de una empresa 100% privada llamada Tren Maya S.A. de CV., en la que el Estado mexicano tiene participación total. Se espera que la CFE pueda firmar contratos para energizar las vías del Tren Maya ahora que el proyecto está en manos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

EL TREN MAYA SOBRE VÍAS

(2023-09-06, Redacción, Los políticos Veracruz (sitio),)

El Tren Maya es un proyecto de transporte ferroviario en la península de Yucatán en México. El Presidente de México asegura que impulsará el desarrollo social, cultural y económico de la región. Sin embargo, hay dudas sobre su rentabilidad y financiamiento, ya que la mayoría de los sistemas de trenes en el mundo requieren subsidios del gobierno. Además, se plantea que el tren Maya necesitará un subsidio anual de 8 a 9 mil millones de pesos y enfrentará desafíos debido a las condiciones climáticas corrosivas de la región. También se cuestiona la distancia entre las estaciones y los centros poblacionales y turísticos, lo cual puede dificultar el acceso. En el contexto de la transición hacia la movilidad eléctrica, se destaca el potencial de los vehículos eléctricos en México, así como las reservas de litio en el país.

Aguas Profundas | La crisis del Tren Maya y la CFE

(2023-09-06, Luis Carriles, El Sol de la Laguna COAH (sitio),)

La CFE no ha invertido en la electrificación de las vías del Tren Maya debido a cambios en la estructura propietaria del proyecto. Ahora está en manos de la Sedena y se ha convertido en una empresa privada llamada Tren Maya S.A. de C.V. La CFE podría firmar contratos para energizar las vías en el futuro.

El Tren Maya sobre vías

(2023-09-06, Redacción, Por Cierta VER (Sitio),)

El Tren Maya es un proyecto de transporte ferroviario en la península de Yucatán en México. Se espera que proporcione beneficios sociales, culturales y económicos a la región. Sin embargo, hay dudas sobre su rentabilidad y la necesidad de subsidios del gobierno. El proyecto ha enfrentado problemas de costos y ubicación de estaciones. Además, en un mundo que se mueve hacia las energías limpias, el proyecto podría no estar en línea con las tendencias actuales. Por otro lado, se destaca el potencial crecimiento de los vehículos eléctricos en México y la importancia del litio en la transición hacia energías más limpias.

5to informe de Andrés Manuel López Obrador

(2023-09-06, Gerardo Vargas Landeros, El Debate SIN (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador presentó su 5to informe de gobierno desde Campeche, donde también supervisó las obras del Tren Maya. En el informe se destacaron avances en la Refinería Dos Bocas y la producción de petrolíferos, así como la construcción de plantas coquizadoras. Además, se anunció que el Tren Maya comenzará a operar en diciembre

de este año. También se mencionó el aumento del salario para los maestros y la distribución de libros de texto gratuitos. Otras metas destacadas incluyen la autosuficiencia alimentaria y el fortalecimiento del peso mexicano. En materia de salud, se anunció la adquisición de un almacén y una farmacia central para abastecer de medicamentos a nivel nacional. El informe resaltó la continuidad de la política de "Primero los Pobres" como estrategia central del gobierno.

Tren Maya: ruta, costo del boleto y fecha de inauguración

(2023-09-05, Redacción, DEPOR Medio Tiempo,)

El Tren Maya recorrerá una distancia de 1,554 kilómetros y atravesará los estados de Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo. ¿Cuándo se inaugura el Tren Maya? La obra inició en 2019 y el 1 de septiembre de este año, después del Quinto informe de Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO), se iniciaron las pruebas que durarán 2 meses aproximadamente, por lo que se prevé que se inaugure a principios de diciembre. Los primeros trenes presentados en julio son de tipo estándar y tienen capacidad para 230 pasajeros. Se espera que 42 unidades de este tipo ofrezcan servicio para los recorridos del Tren Maya. ¿Cuánto cuesta el boleto del Tren Maya? El boleto abarcará el viaje en el Tren Maya pero sin servicios adicionales y los pasajeros mexicanos pagarán menos que los extranjeros, los precios publicados en la página de internet del Fonatur Tren Maya son: Entrada general: 60 pesos Extranjeros: 80 pesos Estudiantes con credencial vigente: 30 pesos Profesores con credencial vigente: 30 pesos Estacionamiento para autos: 10 pesos Estacionamiento para autobuses: 20 pesos Mientras que ciertas personas estarán libres de pagar el boleto del Tren Maya: Tercera edad o adultos mayores con credencial del Insen Jubilados y pensionados con credencial vigente Niños menores de 5 años Personas con discapacidad Niños menores de 12 años, los sábados Visitantes locales de Huatulco, los domingos y mostrando credencial del INE Visitantes escolares. Ruta del Tren Maya y su tramos En el proyecto del Tren Maya se contemplarán tres variedades de trenes: el Xiinbal, que destacará por sus ventanas panorámicas; el Janal, específicamente pensado para disfrutar de platos y bebidas tradicionales; y el P'atal, que proporcionará camarotes para trayectos de larga duración. En cuanto a la ruta del Tren Maya, esta abarcará siete segmentos: Tramo 1: Palenque Escárcega Estaciones Palenque, Chiapas Boca del Cerro Tabasco El Triunfo Tabasco Escárcega, Campeche Paraderos: Tenosique, Tabasco Candelaria, Campeche Tramo 2: Escárcega Calkiní Estaciones Escárcega, Campeche Edzná, Campeche San Francisco de Campeche, Campeche Paraderos: Carrillo Puerto, Campeche Tenabo, Campeche Hecelchakán, Campeche Calkiní, Campeche Tramo 3: Calkiní Izamal Estaciones: Mérida Aeropuerto, Yucatán Teya, Yucatán Izamal, Yucatán Paraderos: Maxcanú, Yucatán Tixkokob, Yucatán Tramo 4: Izamal Cancún Estaciones: Chichén Itzá, Yucatán Valladolid, Yucatán Nuevo Xcán, Quintana Roo Paraderos: Xibalbá, Yucatán Leona Vicario, Yucatán Tramo 5 Norte: Cancún Playa del Carmen Estaciones: Cancún Aeropuerto, Quintana Roo Puerto Morelos, Quintana Roo Playa del Carmen, Quintana Roo Tramo 5 Sur: Playa del Carmen Tulum Estaciones: Tulum, Quintana Roo Tulum Aeropuerto, Quintana Roo Paraderos: Xcaret, Quintana Roo Puerto Aventuras, Quintana Roo Akumal, Quintana Roo Tramo 6: Tulum Bacalar Estaciones: Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo Bacalar, Quintana Roo Chetumal, Quintana Roo Paraderos: Limones, Othón P. Blanco, Quintana Roo Tramo 7: Bacalar Escárcega Estaciones: Xpujil, Campeche Paraderos: Conhuas, Campeche Centenario, Campeche El

ferrocarril recorrerá 40 municipios y 181 localidades que se encuentran distribuidas en tres extensas regiones: Selva, Caribe y Golfo. En su conjunto, la ruta contará con un total de 21 estaciones principales y 14 paradas adicionales, completando un recorrido de 6 horas.

Es oficial: AMLO entrega administración del Tren Maya al Ejército

(2023-09-05, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, entregó oficialmente la administración del Tren Maya al Ejército. El proyecto, que busca potenciar el turismo en el sureste de México, comenzará a operar en diciembre y contará con una inversión de entre 15,000 y 20,000 millones de dólares. La decisión de entregar la administración al Ejército se justifica por la necesidad de garantizar una gestión responsable y evitar la privatización en el futuro.

Mi boleto del Tren Maya

(2023-09-05, David Ordaz, Aristegui Noticias (sitio),)

Funcionarios repartieron boletos para el primer viaje completo del Tren Maya, que se llevará a cabo el 16 de noviembre a las 9:00 hrs. El proyecto del Tren Maya está a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y también incluye la construcción y operación de aeropuertos en Tulum, Palenque y Chetumal. La obra tiene un costo de 400,000 millones de pesos y se espera que esté concluida a más tardar el 31 de diciembre. Algunos tramos del tren ya presentan avances significativos, pero no se cuenta con información oficial sobre los tramos restantes debido a que están en manos del Ejército.

"Velan armas" en Morena

(2023-09-06, Tomás Chávez, El Debate SIN (sitio),)

Las tensiones aumentan en Morena mientras los aspirantes a la presidencia hacen esfuerzos desesperados para influir en los resultados de las encuestas. Los grupos de apoyo en Sinaloa y Ahome esperan ansiosos el anuncio del candidato electo. Mientras tanto, los líderes de los partidos políticos están buscando disidentes de otros partidos. En un error en una columna anterior, se mencionó que el gobernador de Nuevo León, Samuel García, acompañó a AMLO en el primer viaje de prueba del tren Maya, cuando en realidad fue Enrique Alfaro, de Jalisco.

Ya nos lleva el tren

(2023-09-05, Redacción, Reportacero (Sitio),)

ACCIONES Y RAZONES/Efraín Klériga/Septiembre 5, 2023 Los actores políticos de la Cuarta Transformación son eso, actores, no funcionarios públicos, pues sobre todo se dedican a hacer comedias y melodramas, sketches de carpa que solamente emocionan a su grey. Y ni qué decir del Tren Maya que debería llamarse tren faramalla, porque dependiendo las estimaciones el costo presupuestado de 157 mil millones ya va entre los 374 Mmdp y 400 mil millones de pesos.

¿El Tren Maya se descompuso con AMLO a bordo?

(2023-09-05, Redacción, Transporte MX (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha destacado la importancia del Tren Maya, considerándolo como la obra más importante del mundo. Sin embargo, durante las pruebas del tren se han presentado problemas, lo cual ha sido documentado por varios medios de comunicación. Durante una de las pruebas, el tren se detuvo por más de una hora, lo que

retrasó una actividad oficial. A pesar de esto, el presidente López Obrador negó que el tren se haya descompuesto y aclaró que se detuvo para realizar revisiones técnicas. Además, anunció que en un mes realizará otro recorrido a bordo del Tren Maya en sentido inverso.

En la ruta del Tren Maya

(2023-09-05, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

En la Península de Yucatán se encuentra Chichén Viejo, un conjunto residencial maya que abrirá al público próximamente después de más de 30 años de investigación y recuperación. Este sitio, habitado por gobernantes mayas y asociado con el linaje Kup, revelará sus secretos milenarios y destaca por la belleza de sus edificaciones y elementos decorativos, incluyendo un friso de más de 20 metros de largo.

AMLO anuncia la entrega de empresa Tren Maya a Sedena

(2023-09-05, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), entregó formalmente el control del Tren Maya a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). El proyecto tiene como objetivo finalizar la construcción de 554 kilómetros de vías, estaciones, cocheras y talleres en el sureste de México. AMLO destacó que el Tren Maya es una oportunidad para impulsar la economía de la región y conectar el sureste con el resto del país.

Tren Maya: ¿Cuándo arrancará con sus viajes? Gobernadora de Quintana Roo adelanta fecha

(2023-09-06, Redacción, Cadena Política MEX (Sitio),)

El Tren Maya contará con tres modalidades: carga, pasajeros locales y turistas. Se ofrecerán tarifas más económicas para turistas nacionales y precios preferenciales para trabajadores locales. El traslado será seguro y cómodo, con servicios como wifi. Se espera que a partir de 2024 sea ampliamente utilizado.

Cosas que te da tiempo de hacer en el Tren Maya

(2023-09-06, Julio Patán, El Heraldo de México (sitio),)

El Tren Maya es criticado por su largo tiempo de viaje, pero puede ser una oportunidad para tener experiencias como leer, planear una fiesta, disfrutar de comida callejera, practicar el modo zen y reflexionar. El autor desea tener un lugar en el tren y su esposa también está interesada.

En la opinión de Mayte Azuela, comentó sobre el quinto informe de gobierno del presidente AMLO y de la entrega de un Proyecto más a la Sedena, será la administradora del Tren Maya.

(2023-09-05, Salvador García Soto, 98.5 El Heraldo Radio,)

En la opinión de Mayte Azuela comentó sobre el quinto informe de gobierno del presidente AMLO y de la entrega de un Proyecto más a la Sedena será la administradora del Tren Maya

En entrevista, Diego Prieto, Dir. Nacional del INAH, habló sobre la construcción del Tren Maya.

(2023-09-05, Adriana Pérez Cañedo, 100.1 Stereo Cien,)

En entrevista Diego Prieto Dir Nacional del INAH habló sobre la construcción del Tren Maya Diego Prieto comentó que la responsabilidad del INAH tiene que ver con la investigación

cuidado salvaguardia protección la difusión y el disfrute del inmenso patrimonio arqueológico histórico y antropológico del país por lo que en obras como las del Tren Maya no se quedan atrás sino adelante Prieto explicó que lo primero que solicitaron fue que se les diera una imagen lidar el cual es un sistema que permite eliminar visualmente la capa vegetal para poder observar cómo está la composición del suelo firme posteriormente sigue hacer la prospección para definir la habilidad del trazo en todos los tramos del tren del uno al siete de ahí se confirma la habilidad del trazo comentó que se hizo el estudio de todo ya que hubo desviaciones esto antes de que entrarán las máquinas Durante la entrevista Diego Prieto comentó que una vez que se ha hecho esta identificación de los elementos inmuebles entonces ya procedemos a son cuáles son las estrategias de investigación estudio atención y cuidado de estos elementos inmuebles Para ello pues hay un proyecto de investigación de salvamento arqueológico que dirige Manuel Pérez Rivas En este proyecto participan varios investigadores de base del instituto y participan cientos de arqueólogos contratados por el proyecto no solamente ya quienes pertenecen al INAH sino que se tuvo que contratar personal Señaló que Manuel Pérez Rivas es el director del proyecto de investigación de salvamento arqueológico del Tren Maya Para concluir con la entrevista Diego Prieto comentó que se revisará si con el boleto del Tren Maya incluyan las entradas a las zonas arqueológicas el cual consideró que es muy barato

[Conductora invitó a ver el programa Punto y Contrapunto, donde se tratará sobre el traslado del Tren Maya al control de la Sedena.](#)

(2023-09-05, Noelia Jiménez, Canal 4 Foro TV,)

Conductora invitó a ver el programa Punto y Contrapunto donde se tratará sobre el traslado del Tren Maya al control de la Sedena

[En entrevista, Octavio, colaborador de Proceso, habló sobre el Tren Maya y las afectaciones y costos ambientales del proyecto.](#)

(2023-09-05, Mario Campos, 90.9 Radio Ibero,)

En entrevista Octavio colaborador de Proceso habló sobre el Tren Maya y las afectaciones y costos ambientales del proyecto El periodista refirió que diversos especialistas reportaron una serie de irregularidades en el agua algo que nunca se había visto en esa parte de Quintana Roo el agua es un atractivo turístico a la par encima del sistema de río al rededor de 300 kilómetros se han observado cantera donde extraen el material ocupado para el tren Maya estos movimientos bruscos dicen especialistas que causan remoción del sedimento que esta enturbiando el agua también observaron combustible La principal afectación al momento ha sido el turístico pues diversos buses se acercan a las zonas para realizar investigaciones o turismo en general señaló el periodista sobre la información solicitada al Fonatur dijo que no hay información

[Maxcandu una comunidad por donde pasa el Tren Maya, Once Noticias Nocturno.](#)

(2023-09-05, Zandra Zittle, Canal 11 Once,)

*El paradero de Maxcandu se pueden ver las paradas por el Tren Maya los ciudadanos realizaron una reubicación por parte del proyecto y se entregarán tres mil 800 apoyos para crear viviendas en mejor estado Además de que tienen una movilidad con mototaxi el ciudadano Lorenzi Sima dijo que con el Tren Maya vendrán turistas por su cultura lo cual será favorecedor para ellos

Ha habido críticas al recorrido de prueba que ha hecho el presidente López Obrador en el Tren Maya por la demora que ha tardado dicho recorrido.

(2023-09-05, Julio Astillero, Julio Astillero Youtube,)

Ha habido críticas al recorrido de prueba que ha hecho el presidente López Obrador en el Tren Maya por la demora que ha tardado dicho recorrido

Confirma presidente AMLO entrega de operación del Tren Maya a Sedena

(2023-09-06, Redacción, AZ Medios Agencia de Información CHIS (sitio),)

Este lunes, el presidente anunció que el Tren Maya será operado por la Secretaría de la Defensa Nacional. La decisión se tomó para evitar la privatización de los bienes públicos y garantizar una administración responsable y honesta. La Sedena ha sido responsable de varias obras importantes en el país, como la construcción de tramos del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIFA

Encienden alerta por bonos AICM

(2023-09-06, Reforma, Reforma, . 1)

Fitch Ratings ha cambiado la perspectiva del fideicomiso del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a negativa debido a preocupaciones sobre su capacidad para abordar necesidades de mantenimiento y los recortes de vuelos establecidos por el Gobierno federal. El fideicomiso opera bonos que se utilizarían para financiar la construcción del cancelado aeropuerto de Texcoco o el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA). Las aerolíneas podrían transferir vuelos al AIFA, lo que significaría menos ingresos para el AICM y el fideicomiso emisor. Además, las recientes inundaciones en el AICM revelan la necesidad de un mantenimiento adecuado.

El AIFA: zona de alto riesgo

(2023-09-06, Carlos Matienzo, Reforma, . 12)

La nueva ruta de carga desde y hacia el AIFA (Aeropuerto Internacional Felipe Angeles) tiene el potencial de convertirse en un botín para los criminales. Además, el cambio de operaciones afecta negativamente a las empresas y usuarios, aumentando los costos y reduciendo la eficiencia en el transporte de mercancías. La zona donde se encuentra el AIFA es considerada de alto riesgo en términos de criminalidad, lo que aumenta las preocupaciones de seguridad en el traslado de mercancías. No se han tomado suficientes medidas de mitigación de riesgos en esta decisión.

Pilar territorial

(2023-09-06, Staff, Reforma, . 3)

Durante el sexenio actual, se ha destinado el 8% del PIB estatal a la inversión en obra pública en el Estado de México. Esto ha permitido la realización de 612 obras de construcción y mantenimiento carretero y vial, incluyendo autopistas, distribuidores viales y conexiones. El Gobernador del Edomex, Alfredo del Mazo, resaltó la importancia de la construcción del Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA) como un nuevo polo de desarrollo en el norte de la entidad. Además, se han llevado a cabo proyectos para mejorar la movilidad, como el Tren interurbano México-Toluca y la ampliación del Tren Suburbano. En cuanto al empleo, el Estado de México ha generado más de 810 mil oportunidades laborales durante este periodo.

Darán a los militares el Aeropuerto de Toluca

(2023-09-06, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) pasará a manos militares, específicamente a la Secretaría de Marina. Esto forma parte del proyecto Casiopea, que incluye otros seis aeropuertos. Con esta medida, el plan de integrar el AIT al Sistema Aeroportuario Metropolitano queda suspendido. Expertos en el sector aéreo señalan que esta decisión podría afectar la conectividad y el uso del AIFA, ya que se abandonaría la posibilidad de utilizar la infraestructura existente en el AIT. Además, se teme que la opacidad y la falta de rendición de cuentas sean un problema al estar bajo control militar.

Invasión a carril de Mexibús no cesa, pese a multas

(2023-09-06, Emilio Fernández, El Universal, . 18)

Los carriles exclusivos del Mexibús en el Estado de México siguen siendo invadidos por automovilistas, a pesar de las multas incrementadas y los operativos constantes. En los últimos cuatro años, la multa por transitar por el carril confinado ha aumentado de 481 pesos en 2019 a 2 mil 74 pesos en 2023. Sin embargo, los automovilistas continúan infringiendo la norma. Los operativos se han reforzado este año, resultando en una disminución de las invasiones de los carriles confinados. No obstante, cuando los operativos cesan, los automovilistas vuelven a circular indebidamente por estos espacios. En el tramo de Ojo de Agua al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, se contabilizaron 31 accidentes, sin personas fallecidas. Las autoridades estatales han intensificado las campañas de concientización, pero no han notado una mejora significativa en el respeto a los carriles exclusivos del Mexibús.

AMLO destaca trabajo coordinado con Del Mazo, tras acudir a su último informe de gobierno

(2023-09-05, Alberto Morales, Pedro Villa, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador destacó la relación de trabajo con el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, resaltando el respeto y la coordinación entre ambos. Se mencionó el avance en obras públicas, como la construcción del Tren México-Toluca y el proyecto del tren que conectará el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles con la estación Lechería.

Fitch pone en negativa calificación del AICM

(2023-09-06, Antonio Hernández, El Universal, . 26)

A la calificadora le preocupan las necesidades de mantenimiento ANTONIO HERNÁNDEZ — cartera Veluniversal.com.mx Fitch Ratings afirmó ayer la calificación BBB- de las notas senior garantizadas del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), pero revisó la perspectiva de la calificación a negativa desde estable. “Si la estrategia de las aerolíneas para mantener sus volúmenes pasa por transferir Vuelos al AIFA, significará menos ingresos para el aeropuerto de la Ciudad de México y también para el fideicomiso emisor”. e INFORME DE FITCH RATINGS “[Hay] un deterioro acelerado de la condición física de las instalaciones, al punto en que los clientes y empleados podrían resultar heridos” vd 3/ UNT Id UA El gobierno recortó otra vez, las operaciones, advirtió Fitch.

Fitch pone en negativa calificación del AICM

(2023-09-06, Redacción, El Universal (sitio),)

Fitch Ratings afirmó ayer la calificación 'BBB-' de las notas senior garantizadas del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), pero revisó la perspectiva de la calificación a negativa desde estable. "Si la estrategia de las aerolíneas para mantener sus volúmenes pasa por transferir vuelos al AIFA, significará menos ingresos para el aeropuerto de la Ciudad de México y también para el fideicomiso emisor".

Veranda // Un fin de año muy difícil para la aviación en México

(2023-09-06, Carlos Velázquez, Excélsior, . 6)

De verdad, no hay manera de que las aerolíneas, los viajeros y el turismo salgan incólumes de la decisión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de reducir de 52 a 43 el número de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). El incremento en los precios de los boletos también será importante y, aunque resultaría previsible que, debido a ello, crezcan las operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), esto no ocurrirá de un día para otro.

De Jefes

(2023-09-06, De Jefes, El Financiero, . 17)

CJ Opine usted: empresas del financiero.com.mx Caliente, la demanda de aires Un sector sin el cual nuestra vida no sería tan cómoda es el de la industria del acondicionamiento de aire, ventilación, refrigeración y calefacción, que ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años. Si bien el 55 por ciento de la demanda de los mexicanos se concentra en el aire acondicionado, la calefacción, la ventilación y la cadena de refrigeración también han cobrado relevancia. En este entorno, del 19 al 21 de septiembre la CDMX será sede de AHR Expo México, la más importante de América Latina, donde más de 400 expositores de todo el mundo se reunirán para abordar las nuevas tendencias de esta industria. El director de la AHR Expo, Alejandro sistemas ha generado notables inversiones en infraestructura en México y presenta un crecimiento anual del 4 por ciento. Se espera que más de 14 mil visitantes intercambien perspectivas sobre la industria, este evento se celebrará en el centro Citibanamex y su ingreso será gratuito para todo el público interesado. A diferencia del AIFA, también construido por militares, el Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto está atrayendo el interés de empresas extranjeras que podrían mover sus operaciones desde Cancún a Tulum, pues los viajeros, principalmente europeos, se desplazan actualmente por carretera.

Caliente, la demanda de aires

(2023-09-06, De Jefes, El Financiero (Sitio),)

Un sector sin el cual nuestra vida no sería tan cómoda es el de la industria del acondicionamiento de aire, ventilación, refrigeración y calefacción, que ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años. Si bien el 55 por ciento de la demanda de los mexicanos se concentra en el aire acondicionado, la calefacción, la ventilación y la cadena de refrigeración también han cobrado relevancia. En este entorno, del 19 al 21 de septiembre la CDMX será sede de AHR Expo México, la más importante de América Latina, donde más de 400 expositores de todo el mundo se reunirán para abordar las nuevas tendencias de esta industria. El director de la AHR Expo, Alejandro Guerra, explicó que el incremento de la demanda de estos sistemas ha generado notables inversiones en infraestructura en México y

presenta un crecimiento anual del 4 por ciento. Se espera que más de 14 mil visitantes intercambien perspectivas sobre la industria, este evento se celebrará en el centro Citibanamex y su ingreso será gratuito para todo el público interesado. A diferencia del AIFA, también construido por militares, el Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto está atrayendo el interés de empresas extranjeras que podrían mover sus operaciones desde Cancún a Tulum, pues los viajeros, principalmente europeos, se desplazan actualmente por carretera.

Recorte en el AICM 'pasa a traer' a bonos del NAIM: Fitch recorta perspectiva a negativa

(2023-09-05, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El segundo recorte de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), sumado a la falta de mantenimiento y la infraestructura rebasada propiciaron que la calificación de los bonos del MEXCAT, emitidos para financiar la construcción del cancelado aeropuerto de Texcoco, tengan una perspectiva negativa en su calificación 'BBB-', informó Fitch Ratings este martes. "No está claro hasta qué punto podrán gestionar un segundo recorte ni cómo lo harán. Si la estrategia de las aerolíneas para mantener sus volúmenes pasa por transferir vuelos al AIFA, significará menos ingresos para el aeropuerto de la Ciudad de México y también para el fideicomiso emisor", remarcó la calificadora este martes.

Reducción de vuelos en AICM restará competitividad a México: American Society of México

(2023-09-05, EFE, El Sol de México (sitio),)

La reducción de espacios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) afecta la competitividad y la inversión en el país, según Larry Rubin, presidente de la American Society of México (AmSoc). Esta medida se debe a la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en el Estado de México. Rubin también mencionó que otras controversias, como la política energética y el maíz transgénico, representan obstáculos innecesarios. Destacó la importancia de garantizar electricidad suficiente y abordar la inseguridad y el Estado de derecho. Además, resaltó la necesidad de estrechar la relación con los socios del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

Al Mando // El AIFA avanza

(2023-09-06, Jaime Núñez, El Heraldo de México, . 21)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) está experimentando un crecimiento en el número de vuelos y pasajeros. Destaca por sus tiempos de espera cortos, costos bajos y capacidad para el manejo de carga. Además, se espera que la entrada en operación del Tren Suburbano en 2024 mejore la accesibilidad y comodidad. Sin embargo, a pesar de la instrucción del presidente de no otorgar más permisos para casinos, se abrió uno en Mexicali, violando las regulaciones.

La Quinta Transformación // Estrangulan el AICM... y ahora Toluca

(2023-09-06, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador está presionando a las aerolíneas para que utilicen el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con el objetivo de atraer hasta 9 millones de personas más. Esta estrategia busca reducir la actividad en el Aeropuerto

Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el aeropuerto de Toluca. Para lograrlo, el gobierno está utilizando a las secretarías de la Defensa Nacional (Sedena) y de la Marina (Semar). Recientemente, las fuerzas armadas removieron al director civil del aeropuerto de Toluca para imponer a un almirante retirado, cuyo objetivo es evitar que se abran más vuelos comerciales y forzar el traslado del flujo de vuelos al AIFA.

Darío Celis // Estrangulan el AICM... y ahora Toluca

(2023-09-06, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México (sitio),)

El gobierno de la 4T está empeñado en reducir los vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y promover el uso del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Se ha removido al director del aeropuerto de Toluca para evitar que se abran más vuelos comerciales y dirigir el flujo de vuelos hacia el AIFA. Esto afectará principalmente a Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobús. Además, el empresario hotelero Daniel Araf Hof enfrenta denuncias por fraude en la construcción de un proyecto en Puerto Vallarta. Su hermano, Moisés Araf Hof, también enfrenta denuncias por un contrato en la Secretaría de Energía. Por otro lado, Luis Durán Luján asume el cargo de CEO en RLH Properties.

El AIFA avanza

(2023-09-06, Jaime Núñez, El Heraldo de México (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) destaca por sus tiempos de espera cortos, costos bajos y capacidad de carga. Se están realizando 62 vuelos diarios, moviendo a ocho mil pasajeros, con una ocupación promedio del 80%. El AIFA también se está convirtiendo en un centro de manejo de carga atractivo, con 22 empresas cargueras y más de 33 mil toneladas de productos transportados desde febrero. Además, se están implementando medidas de sustentabilidad, como ahorros de energía y tratamiento de agua. Sin embargo, se ha violado la instrucción presidencial de no permitir la apertura de más casinos en el país, con la reciente apertura de uno en Mexicali.

AMLO augura fracaso del Frente Amplio por México en el 2024: "No les veo futuro"

(2023-09-05, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador predice el fracaso electoral del Frente Amplio por México en 2024 y critica a su posible candidata presidencial, Xóchitl Gálvez. También habla sobre la necesidad de una reforma al Poder Judicial y destaca su relación con gobernadores de oposición, como Alfredo Del Mazo, Esteban Villegas Villarreal y Mauricio Vila. Menciona la construcción del Tren México-Toluca y el proyecto del tren desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Alfredo Del Mazo: el Edomex es un entidad más justa y fuerte, que avanza hacia un futuro de desarrollo y unidad

(2023-09-05, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, destacó en su Sexto Informe de Resultados el avance hacia un estado más justo y equitativo. Resaltó el fortalecimiento de la democracia mexiquense y la elección histórica de Delfina Gómez Álvarez como la primera mujer en gobernar el Estado de México. Además, mencionó proyectos de infraestructura como el Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA), el Tren Interurbano México-Toluca y el Trolebús Chalco-Santa Martha, impulsados en colaboración con el Presidente Andrés Manuel

López Obrador. Agradeció el apoyo y respaldo del Presidente de México, así como la labor del Congreso, el Poder Judicial y los municipios en beneficio de las familias mexiquenses.

Pulso Político // Arrecia el enfrentamiento AMLO-Xóchitl

(2023-09-06, Francisco Cárdenas Cruz, La Razón de México, . 6)

El conflicto entre el Presidente López Obrador y la senadora panista Xóchitl Gálvez se intensifica en medio del recuento de votos para determinar la candidata presidencial de Morena. Mientras tanto, la expectación crece en torno a la reacción de Marcelo Ebrard si la votación de encuestas le es desfavorable, ya que ha impugnado el proceso interno de Morena. Por otro lado, la reducción de vuelos desde el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la CDMX, ordenada por López Obrador para favorecer el uso del AIFA, podría resultar costosa para miles de personas que ya habían reservado y pagado sus boletos para las vacaciones de fin de año.

Rezagados en vialidades los municipios aledaños al AIFA

(2023-09-06, Rubén Pérez, La Prensa, . 18)

RUBÉN PÉREZ El acceso a la terminal aérea no sólo debe ser por Tren Suburbano o por autopista, afirma el ex alcalde de Tultepec y actual diputado local de los municipios de Tultitlán, Tultepec, Nextlalpan, Jaltenco y Tonanitla, los cuales se encuentran alrededor del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) están quedando rezagados en materia de vialidades y requieren proyectos de obra pública, porque no todo se debe centrar en la ampliación del Tren Suburbano para conectar a la terminal aérea. Según el diputado local Marco Antonio Cruz, ex alcalde de Tultepec, a pesar de que los trabajos ferroviarios avanzan para enlazar al aeropuerto, es necesario atender las vialidades aledañas al AIFA, pues requieren pavimentación y planes para repararlas. “No todo el acceso tiene que ser en autopista”, dijo el legislador en entrevista. Mencionó también que el presidente municipal de Nextlalpan comenzó a tramitar una entrada porque es paradójico que el AIFA, colindando con ese municipio, no tenga un acceso y tengan que dar la vuelta para utilizar el camino viejo. Según el diputado local Marco Antonio Cruz, ex alcalde de Tultepec, a pesar de que los trabajos ferroviarios avanzan para enlazar al aeropuerto, es necesario atender las vialidades aledañas al AIFA. Toma del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en su primer aniversario de operaciones /MARIO JASSO

Caos Aéreo

(2023-09-06, Redacción, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) presentan deficiencias que afectan su capacidad de operación. Se necesita un plan integral para resolver los problemas de saturación y retrasos en el sector aéreo del país. La reducción de vuelos en el AICM tendrá múltiples afectaciones, incluyendo una disminución de recursos para el aeropuerto. Es necesario redistribuir las labores aéreas en los distintos aeropuertos del país para evitar la saturación y mejorar su eficiencia.

EU critica reducción de vuelos en el AICM

(2023-09-06, Redacción, La Crónica de Hoy, . 14)

La reducción de espacios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) es un obstáculo para la inversión y la competitividad del país, según Larry Rubin, presidente de la

American Society of México. Esta medida se lleva a cabo para fortalecer el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), obra del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Fitch rebaja la calificación de bonos AICM

(2023-09-06, Julio Brito A., La Crónica de Hoy (sitio),)

El gobierno Federal limitó las salidas desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para impulsar el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles, lo que llevó a Fitch Ratings a cambiar la perspectiva de los bonos del cancelado Nuevo Aeropuerto Internacional de México de 'estable' a 'negativa'. Esto se debe a la reducción de operaciones del AICM, lo que afectaría su capacidad de captar la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) y pagar la deuda. Por otro lado, Posadas y Grupo Xtra invertirán alrededor de 300 millones de dólares en la construcción de nuevos hoteles en la Riviera Maya.

Reducción de vuelos en el AICM traerá menos turistas y menos inversiones: EU

(2023-09-05, EFE, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, La Crónica de Hoy (sitio),)

La reducción de espacios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) representa un obstáculo a la inversión y resta competitividad al país, según Larry Rubin, presidente de la American Society of México (AmSoc). Esta medida se implementará a partir de octubre y busca fortalecer al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en el Estado de México. Rubin también mencionó que otras controversias, como la política energética y la del maíz transgénico, representan obstáculos innecesarios. Además, destacó la importancia de abordar la seguridad, el estado de derecho y la transparencia en el país.

Un obstáculo para EU y sus inversiones, reducir vuelos en el aeropuerto de la CDMX

(2023-09-06, Redacción, La Crónica de Hoy, . 8)

La reducción de espacios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) representa un obstáculo a la inversión y resta competitividad al país, según Larry Rubin, presidente de la American Society of Mexico. Esta medida se implementa para fortalecer al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), pero no es vista como una buena idea por parte del sector privado estadounidense. Además, Rubin menciona que otras controversias, como la política energética y el maíz transgénico, también representan obstáculos innecesarios.

Prevé IP de EU riesgos por reducción de vuelos

(2023-09-06, EFE, Ovaciones, . 25)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles representa un obstáculo para la inversión y la competitividad de México, según la American Society of México. La reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y las controversias en la política energética y del maíz transgénico son considerados obstáculos innecesarios. Además, se menciona la importancia de garantizar electricidad suficiente, abordar la inseguridad y promover el Estado de derecho para atraer inversiones.

Un obstáculo para EU y sus inversiones, reducir vuelos en el aeropuerto de la CDMX

(2023-09-05, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

La reducción de espacios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) afectará la competitividad del país y obstaculizará la inversión, según Larry Rubin, presidente de la American Society of Mexico. Esta medida se implementa para fortalecer al Aeropuerto

Internacional Felipe Ángeles (AIFA), pero Rubin considera que reducir el número de operaciones no es una buena idea. Además, mencionó que las controversias en la política energética y del maíz transgénico también representan obstáculos innecesarios. El presidente de la AmSoc también destacó la importancia de abordar la inseguridad y garantizar el Estado de derecho para fomentar las inversiones a largo plazo.

Pilar territorial

(2023-09-06, Staff, Metro, . 11)

Durante el sexenio actual, se ha destinado un 8% del PIB estatal a la inversión en obra pública en el Estado de México. Se han realizado 612 obras de construcción y mantenimiento carretero y vial, incluyendo autopistas como Toluca-Naucalpan y Naucalpan-Atizapán, el Distribuidor Vial y la conexión Las Torres, entre otros. El Gobernador del Edomex, Alfredo del Mazo, resaltó la importancia de la construcción del Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA) como un nuevo polo de desarrollo en el norte de la entidad. También se mencionaron mejoras en la movilidad, como el Tren interurbano México-Toluca y la ampliación del Tren Suburbano de Lechería al AIFA. Además, se duplicó la capacidad del sistema de transporte masivo en el Valle de México.

En entrevista, Larry Rubin, presidente de la American Society of Mexico, habló sobre la reducción de operaciones por hora en el AICM.

(2023-09-05, Joaquín López-Dóriga, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista Larry Rubin presidente de la American Society of Mexico habló sobre la reducción de operaciones por hora en el AICM Larry Rubin consideró que la reducción de vuelos en el AICM es una decisión unilateral por parte del aeropuerto sin consultar a los pasajeros y aerolíneas Además comentó que hay preocupación por el hecho de reducir nuevamente el número de slots pues se reduce el numero de personas que pueden viajar de México a Estados Unidos Agregó que el recorte de vuelos no sólo impacta a la aviación nacional también a la internacional lo que provocará un aumento en precios; aclaró que el AICM puede hacer mucho más por eso pidió al gobierno hablar con las aerolíneas Consideró que este tipo de decisiones afecta para que México recupere a categoría 1 por es piden detener este tipo de acciones Respecto a si la decisión es para mandar más vuelos al AIFA Larry Rubin dijo que podría ser y dijo que las decisiones deben tomarse con base en los protocolos internacionales incluida la IATA Mencionó que se reunieron con el secretario de Desarrollo Económico de la CDMX y se reunirán con Martí Batres jefe de gobierno de la CDMX Además se reunirán con el economista en jefe de Palacio Nacional que es Carlos Martínez y ya se reunieron con el CCE Joaquín López-Dóriga conductor comentó que el tema de la reducción de vuelos ya fue denunciado por la Canaero el Colegio de Pilotos Aviadores de México y la IATA Al respecto Rubin comentó que el tema también se lo plantearon al embajador Salazar

El "Nearshoring" es la estrategia con la que las empresas buscan mover parte de su producción a países cercanos a territorio de consumo, EUA es el país con mayor demanda y México se beneficia.

(2023-09-05, Magda González, Canal 120 Milenio,)

El "Nearshoring" es la estrategia con la que las empresas buscan mover parte de su producción a países cercanos a territorio de consumo EUA es el país con mayor demanda y México se beneficia con esa estrategia comercial mediante empresas tecnológicas como BEGO que

ofrece una solución al transporte aéreo de mercancía además la empresa inauguró instalaciones en el AIFA

[En entrevista, Ángel Domínguez, presidente del Colegio de Pilotos de México, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.](#)

(2023-09-05, Maru Lozano, Canal 120 Milenio,)

En entrevista Ángel Domínguez presidente del Colegio de Pilotos de México habló sobre la reducción de operaciones en el AICM Dijo que habrá un impacto importante en las plazas no solo para pilotos sino para sobrecargos personal de tierra de tráfico pero lo que le preocupa es del impacto en los usuarios Comentó que han hecho llamados a la Agencia de Aviación Civil para que exista diálogo en este caso de la reducción de operaciones en el AICM La AFAC menciona que se deben reducir las operaciones aéreas por un tema de seguridad a ellos no los consultaron para tomar esta decisión Indicó que las líneas aéreas decidirán si les da para trasladarse al AIFA o al de Toluca al AICM le falta mantenimiento están de acuerdo con Tiscareño Propuso que el AIFA y el Aeropuerto de Toluca pongan una parte para el TUA

[En entrevista, José Gerardo Alonso Torres, secretario de Prensa de la ASPA, habló sobre cancelar planes de reconstrucción en el AICM.](#)

(2023-09-05, Sandra González, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista José Gerardo Alonso Torres secretario de Prensa de la ASPA habló sobre cancelar planes de reconstrucción en el AICM Una de las primeras acciones que la Marina pretendía realizar apenas tuviera el control de mando del AICM era presentar algunos de los múltiples planes para reconstruir el aeropuerto Sin embargo ya no será posible comentó la conductora José Gerardo Alonso Torres comentó que lo que está sucediendo aquí es que el espacio es completamente seguro donde existe inseguridad es dentro de tierra en las terminales aéreas Y lo que dice el presidente que no se le va a invertir abona una vez más para que el aeropuerto más grande de Latinoamérica el AICM por muchas situaciones como su situación geográfica es un gran error se tiene que invertir si no se va a caer a pedazos y la reducción de slops es algo que tampoco abona a la inversión turismo pasajeros etc Mencionó que el aeropuerto en estos momentos es una obra inconclusa por lo que se le tiene que invertir

[En entrevista, Humberto Gual Ángeles, secretario de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores \(ASPA\), habló sobre la reducción de vuelos en el AICM.](#)

(2023-09-05, Pamela Cerdeira, 102.5 MVS Noticias,)

En entrevista Humberto Gual Ángeles secretario de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) habló sobre la reducción de vuelos en el AICM Humberto Gual comentó que el decreto ya entró en vigor y ya se han visto afectadas varias operaciones de la industria y como se comentaba ayer en el cuerpo del decreto no hay un sustento real en el cual se vayan a dar estas reducciones y hay algo que afecta bastante que ahora nos estamos enterando esta reducción es únicamente le va a afectar a las aerolíneas nacionales es decir los inversionistas que apuestan a México a los trabajadores que pagan impuestos usuarios nacionales e internacionales principalmente nacionales son a los que afectan Esto es una política que están llevando a cabo de una manera unilateral muy arbitraria y sin ningún sustento Una parte del decreto dice la reducción será conforme a las limitaciones de espacio aéreo determinados por la SENEAM leyó la conductora Además dijo que según el decreto el concesionario es una empresa operada por la Secretaría de Marina quien determinará los horarios de cada quien al

inicio de la temporada invernal Humberto Gual mencionó que para que exista el decreto y exista un consenso lo mínimo que debería de hacer la AFAC es mostrar los estudios que mando pedir y argumentos científicos a través de las vías internacionales que se manejan en aeropuertos

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR martes 05 de septiembre de 2023. (Informe del gobernador Alfredo del Mazo y 4T en el Edomés)

(2023-09-05, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

51 - Inició la sesión de preguntas y respuestas 52 - Reportera cuestionó sobre el informe de Alfredo del Mazo gobernador del Edomés ya que el presidente asistió También preguntó sobre la llegada de la 4T a la entidad 53 - El presidente comentó que acudió al informe del gobernador Alfredo del Mazo porque han trabajado de manera coordinada independientemente de las banderillas partidistas 54 - Reiteró que ha trabajado con Alfredo del Mazo por lo que han avanzado en obras conjuntas para resolver el problema de la movilidad como el tren "El Insurgente" de Toluca a la CDMX 55 - Informó que la primera etapa del tren "El Insurgente" será inaugurada el 15 de septiembre y la obra quedará en marzo del 2024 56 - Agregó que también trabajan en el tren del AIFA a Lechería y que llegará a Buenavista 57 - También trabajan en la construcción del trolebús de Ixtapaluca a Santa Martha que conectará con el Metro 58 - Además en el Edomés hay programas del Bienestar como la entrega de fertilizantes de manera gratuita 59 - Comentó que un juez pidió detener la distribución de los libros de texto pues había dos interpretaciones una era la de los abogados de la SEP El gobernador del Edomés ayudó para que los materiales se distribuyeran 60 - Mencionó que el Edomés por decisión del pueblo será gobernado por la maestra Delfina Gómez por lo que consideró que seguirá el desarrollo en la entidad 61 - Informó que el día 15 de septiembre invitará a Delfina Gómez y Martí Batres jefe de Gobierno de la CDMX a Palacio Nacional para el grito de Independencia 62 - Agregó que durante el festejo en el Zócalo estarán los integrantes de los Semilleros Creativos 63 - El desfile estará dedicado al Colegio Militar por los 200 años de su creación

México está ante una gran oportunidad de crecimiento, derivado del Nearshoring. Ante este panorama, emprendedores mexicanos aprovechan la innovación y tecnología para fomentarlo.

(2023-09-05, Samuel Cuervo, Canal 120 Milenio,)

México se encuentra ante una gran oportunidad de crecimiento derivado del Nearshoring Ante este panorama emprendedores mexicanos aprovechan la innovación y la tecnología para fomentar el crecimiento El Nearshoring es la estrategia con la que las empresas buscan mover parte de su producción a países cercanos al territorio de consumo EUA es el país con mayor demanda por lo que México se ha beneficiado con esta estrategia comercial Vigo busca utilizar la Inteligencia artificial para predecir rutas y automatizar los procesos De acuerdo con la Secretaría de Hacienda para finales de 2023 la relocalización generará inversiones superiores a los 13 mil millones de dólares lo que generará crecimiento Pero también puede estresar las capacidades de los puertos y las vías terrestres por lo que es uso hacer uso de la digitalización para aprovechar el canal de suministro En este contexto BeGo inauguró en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles sus nuevas instalaciones en las que que implementarán BeGo Air

un servicio que por medio de la tecnología busca eficientar la entrega la recolección y el despacho aduanal del transporte aéreo

En entrevista Capitán, Humberto Gual Ángeles, secretario general de la ASPA, habló sobre la reducción de vuelos en el AICM.

(2023-09-05, Pamela Cerdeira, 102.5 MVS Noticias,)

En entrevista Capitán Humberto Gual Ángeles secretario general de la ASPA habló sobre la reducción de vuelos en el AICM La conductora mencionó que la PROFECO no habla del tema del número de operaciones en el AICM El funcionario comentó que el decreto entró en vigor y se han visto afectadas ciertas operaciones de la industria Han tenido pláticas en el mismo cuerpo del decreto no hay un sustento técnico real del porqué se darán las reducciones Algo que afecta bastante es que las reducciones afectarán a las aerolíneas nacionales es decir a inversionistas que meten su dinero y apuesta a México usuarios nacionales e internacionales Es una política que están llevando a cabo de manera unilateral y muy arbitraria sin ningún sustento Partiendo del origen un decreto de esa magnitud se lleva a través de aeropuertos congestionados y conflictivos como el AICM se lleva a cabo una guía mundial de slots aeroportuarios que forman un comité Dentro de las reglas se harán previo con dos temporadas anteriores Esto se debió haber llevado a cabo desde hace un año No lo hicieron lo que emana un sentido de inconformidad porque el único afectado será el público usuario ¿Qué van a hacer las aerolíneas? No van a cancelar rutas importantes para ellos Nada tiene que ver el espacio aéreo como se menciona en el cuerpo del decreto del SENEAM con el uso de los slots Agregó que según el decreto el concesionario es una empresa operada por la Marina Armada de México Para que exista el decreto y sea en consenso lo que debería hacer la AFAC es mostrar los estudios que mandó pedir mencionarlos así como los argumentos científicos a través de las guías internacionales

En entrevista, Larry Rubin, presidente de la American Society of Mexico, habló sobre la reducción de operaciones por hora en el AICM.

(2023-09-05, Joaquín López-Dóriga, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista Larry Rubin presidente de la American Society of Mexico habló sobre la reducción de operaciones por hora en el AICM Larry Rubin consideró que la reducción de vuelos en el AICM es una decisión unilateral por parte del aeropuerto sin consultar a los pasajeros y aerolíneas Además comentó que hay preocupación por el hecho de reducir nuevamente el número de slots pues se reduce el numero de personas que pueden viajar de México a Estados Unidos Agregó que el recorte de vuelos no sólo impacta a la aviación nacional también a la internacional lo que provocará un aumento en precios; aclaró que el AICM puede hacer mucho más por eso pidió al gobierno hablar con las aerolíneas Consideró que este tipo de decisiones afecta para que México recupere a categoría 1 por es piden detener este tipo de acciones Respecto a si la decisión es para mandar más vuelos al AIFA Larry Rubin dijo que podría ser y dijo que las decisiones deben tomarse con base en los protocolos internacionales incluida la IATA Mencionó que se reunieron con el secretario de Desarrollo Económico de la CDMX y se reunirán con Martí Batres jefe de gobierno de la CDMX Además se reunirán con el economista en jefe de Palacio Nacional que es Carlos Martínez y ya se reunieron con el CCE Joaquín López-Dóriga conductor comentó que el tema de la reducción de vuelos ya fue denunciado por la Canaero el Colegio de Pilotos Aviadores de México y la IATA Al respecto Rubin comentó que el tema también se lo plantearon al embajador Salazar

La ASPA indicó que la reducción de operaciones en el AICM será desastrosa para la generación de empleos y la industria aeronáutica.

(2023-09-05, Juan Manuel Martínez, 102.5 MVS Noticias,)

La ASPA indicó que la reducción de operaciones en el AICM será desastrosa para la generación de empleos y la industria aeronáutica, además se advirtió que el verdadero problema será por afectación para cubrir la demanda por una falta de inversión en infraestructura al AICM y como la decisión fracasará debido a que si no vuelan en el AIFA es por la falta de conectividad, según indicó el vocero del ASPA. Se señaló que afectará la reducción de operaciones también al gobierno por la disminución en el pago de la TUA.

El presidente Andrés Manuel López Obrador acudió al informe de gobierno de Alfredo del Mazo, gobernador del Estado de México.

(2023-09-05, Claudio Ochoa, Latinus_us Youtube,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador acudió al informe de gobierno de Alfredo del Mazo gobernador del Estado de México Alfredo del Mazo presumió las obras del gobierno federal como el AIFA y calificó como histórico el triunfo de Delfina Gómez en la entidad Además al informe acudieron legisladores del PRI a nivel local así como exgobernadores del Edomex

En entrevista, Humberto Gual, secretario General de la ASPA, habló de la reducción de operaciones.

(2023-09-05, Samuel Cuervo, Canal 120 Milenio,)

En entrevista Humberto Gual secretario General de la ASPA habló de la reducción de operaciones Indicó que desde lo técnico no hay un sustento para la reducción Puntualiza que la reducción se basó en un estudio que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) civil pidió a Seneam encargada del espacio aéreo Detalló que también se argumentó la saturación de las terminales situación evidente Puntualizó que a través de la reducción de los slots no se obtendrá una disminución en el número de pasajeros pero sí las opciones a los usuarios que traerá en consecuencia el aumento de los costos y se pueden perder conectividades Considera que es un grave error y una acción que se comete de manera arbitraria En respuesta a cuestionamiento sobre la disminución de la inversión en la infraestructura del aeropuerto el entrevistado respondió que "al parecer" todo indica que así es Recordó que la TUA debería utilizarse para la infraestructura mantenimiento seguridad servicios y pago de impuestos sin embargo es destinado a pagar los bonos de la cancelación del NAIM dejando sin recursos al aeropuerto capitalino Destacó que el vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño director del AICM "con los pocos recursos que ha tenido ha hecho muy buen trabajo" Estima que si lo que se busca es que los vuelos se vayan al AIFA es otro error que pagará el usuario Sobre si afectaría la recuperación de la Categoría 1 puntualizo que no hay una relación pero indicó que sí tensaría la situación ya que se manda la señal de que en México "se hacen las cosas de manera arbitraria sin tomar en cuenta las regulaciones internacionales" Señala que se engañó a los legisladores indicando que si se aprobaban las reformas se recuperaría la categoría

En entrevista, José Yuste, economista, habló sobre la reducción de las operaciones en el AICM.

(2023-09-05, Raymundo Riva Palacio, Canal 4 Foro TV,)

En entrevista José Yuste economista habló sobre la reducción de las operaciones en el AICM José mencionó que la reducción de las operaciones en el AICM afectará en los vuelos con una reducción del 30 por ciento lo que aumentará el precio de los boletos para viajar Además mencionó que las en México no hay una política aeronáutica a favor de las aerolíneas comerciales ya que en esta administración quebró Intejet Aeromar y Aeroméxico estuvo a punto de quebrar Finalmente indicó que la reducción en las operaciones del AICM es para que haya más vuelos en el AIFA pero mencionó que el AIFA carece de conectividad y sin la Categoría 1 A: Vix (Imagen)

En entrevista, Xóchitl Gálvez, coordinadora del Frente Amplio por México, habló sobre el FAM y el Gobierno Federal.

(2023-09-05, José Ramón San Cristobal, Eduardo Videgaray, Canal 3 Imagen,)

En entrevista Xóchitl Gálvez coordinadora del Frente Amplio por México habló sobre el FAM y el Gobierno Federal Al cuestionamiento del conductor José Ramón "El Estaca" sobre si siente que es grosera al decir cosas que a lo mejor no debería decir una señora Xóchitl Gálvez respondió que si se dice una grosería para ofender a alguien está mal pero cuando lo dices para describir alguna cosa no está mal Xóchitl Gálvez dijo que a pesar de que en Hidalgo la fregó el PRI dice que hay buenos priistas y que los peores se fueron a Morena como Manuel Bartlett e Ignacio Valle "el de Segalmex" Agregó que en todos los partidos hay gente impresentable y gente valiosísima Xóchitl Gálvez indicó que trabajó con Vicente Fox y que construyeron universidades hospitales carreteras y cosas importantes para la gente pero hay que quitarle el Twitter a Vicente Fox Añadió que desde joven trabajó en las comunidades indígenas en su localidad y además puso una fundación y un programa de nutrición infantil Eduardo Videgaray le preguntó que si llegara a la presidencia qué conservaría del gobierno de la 4T a lo que Xóchitl Gálvez dijo que se quedaría con los programas sociales y les daría más recursos a los que menos tienen porque las personas marginadas necesitan más que las personas privilegiadas También dijo que el AIFA está bien como aeropuerto regional Xóchitl Gálvez señaló que le gustaría competir contra otra mujer en las elecciones del 2024 y que cree que la candidata de Morena va a ser Claudia Sheinbaum Xóchitl Gálvez dijo que a Alejandro Moreno líder nacional del PRI le daría el Congreso como diputado o senador y a Santiago Creel lo mandaría a una secretaría Asimismo dijo que Marcelo Ebrard no lo ha hecho mal

El conductor David Páramo comentó que el Gobierno Federal pasa por más dificultades, ahora que Fitch Ratings evaluó a la baja los bonos que les pagan a inversionistas internacionales.

(2023-09-05, David Páramo, 90.5 Imagen,)

El conductor David Páramo comentó que el Gobierno Federal pasa por más dificultades ahora que Fitch Ratings evaluó a la baja los bonos que les pagan a inversionistas internacionales No hay aeropuerto ni dinero en manos del gobierno el cual culpó a los sexenios pasados por las irregularidades en el AICM las cuales fueron consecuencia de la cancelación del NAIM de parte del presidente López Obrador Ante lo cual hay más preocupación por los vuelos que pueden verse reducidos en el AICM Páramo culpó de todo eso a AMLO así como a su asesor y los titulares tanto de la SICT como de la SHCP los tres últimos que estuvieron en el 2018 NAIM fue cancelado para que en su lugar sea construido el AIFA el cual no tiene ninguna demanda a nivel nacional y no garantiza que la Categoría 1 en materia aérea vuelva a México

REFINERÍA DOS BOCAS

Los dichos del Presidente sobre Dos Bocas y Pemex

(2023-09-05, Gerardo Flores Ramírez, El Economista (sitio),)

El presidente López Obrador anunció que la refinería de Dos Bocas comenzará a producir petrolíferos, pero en realidad solo se ha obtenido gasolina primaria. Además, la producción de petróleo de Pemex ha disminuido y se aceleró la producción de condensados para compensar esta caída. También se menciona un accidente en Pemex en el que hubo víctimas mortales, y se espera que las autoridades internacionales investiguen y revelen posibles errores por parte de la empresa. En general, se sugiere que el presidente tiene una percepción distorsionada de la realidad en temas relacionados con Pemex y otros aspectos de la vida nacional.

¿Acaso Nahle dejará botada Dos Bocas a medias?

(2023-09-06, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

La Refinería de Dos Bocas es el tema principal del texto. Se menciona que la titular de la Secretaría de Energía, Rocío Nahle, tiene el compromiso de producir 340 mil barriles diarios de gasolina en la refinería. Además, se critica que se haya invertido más dinero del presupuestado en la construcción de la refinería. También se menciona que el gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García, tiene otros perfiles políticos en el estado. Se habla de un caso judicial en el que se alega que un juez federal "ordenó" la libertad de una persona. Además, se menciona una carta de la ONU dirigida al gobierno de México, pero que se refiere a hechos ocurridos en Veracruz. También se menciona un presunto fraude millonario que debe ser aclarado y se critica que se haya reservado información al respecto. Por último, se menciona que Marcelo Ebrard está mostrando su perfil como "plan B" para la candidatura presidencial de Morena en 2024, en contraste con Claudia Sheinbaum, quien es considerada la "favorita" del presidente López Obrador.

Mentiroso, le dice Julen a AMLO; la refinería Dos Bocas no inició actividades el viernes

(2023-09-06, Redacción, Palabra de Veracruzano VER (sitio),)

El coordinador de los Senadores del PAN, Julen Rementería del Puerto, acusó al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, de mentir sobre el inicio de operaciones de la refinería Dos Bocas. Rementería del Puerto afirmó que la refinería aún no está lista para refinar y producir gasolina, y que la promesa de eliminar la dependencia del extranjero en la importación de gasolinas no se cumplirá con esta refinería. Además, criticó la falta de transparencia por parte del gobierno en relación a la refinería.

¿Acaso Nahle dejará botada Dos Bocas a medias?

(2023-09-06, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

*El compromiso es de 370 mil barriles diarios de gasolina *Lo que habría hecho es sacar unos litros que no sirven... *Ebrard sabe que Claudia es "favorita" de AMLO. Él es plan "B" *De los aspirantes morenistas, Sheinbaum es la menos indicada *** ¿A cuenta de qué? El compromiso de la titular de la Secretaría de Energía Rocío Nahle, en la construcción de la refinería de Dos Bocas no es producir unos cuantos litros de gasolina en estado bruto que han costado más de

300 mil millones de pesos, como lo presume la funcionaria zacatecana, sino de poner en marcha una refinería que produzca 340 mil barriles diarios de gasolina... Y es que para Nahle, dejar botada la refinería le parece muy sencillo y no parece dimensionar el tamaño de responsabilidad que eso implica... Si Nahle no consigue las metas trazadas para la refinería que dice el presidente que ella propuso al principio del sexenio; entonces no merece una candidatura para intentar gobernar a un gran estado como Veracruz... Y de pasadita, debe transparentar todo el dinero que invirtió de más en la refinería mencionada, que supera en casi 300 mil millones de pesos lo presupuestado para Dos Bocas...

Recibió empresario morenista contratazo de \$100 millones en Dos Bocas

(2023-09-05, Redacción, Puente Libre CHIH (sitio),)

El señor Araf Hop recibió un contrato de 100 millones de pesos para trabajar en el proyecto de construcción de viviendas y comercios para los trabajadores de la Refinería de Dos Bocas, ubicada en Paraíso, Tabasco. El contrato fue adjudicado por la empresa estatal Pemex a OR-b. El presidente López Obrador ha mencionado que la refinería tendrá alrededor de 1,200 empleados una vez que esté en funcionamiento. Araf Hop ha mantenido una relación cercana con el partido Morena, y anteriormente trabajó en un proyecto de vivienda para el gobierno de Claudia Sheinbaum en la Ciudad de México.

Con refinería de Dos Bocas se recuperó la ingeniería petrolera: AMLO

(2023-09-05, Redacción, Energy And Commerce (Sitio),)

El presidente López Obrador resaltó la recuperación de la ingeniería petrolera con la rehabilitación de las refinerías y la construcción de la refinería Olmeca. También anunció la inauguración del Tren México-Toluca y la invitación a la gobernadora electa del Edomex al Grito de Independencia. Además, mencionó que las tres prioridades antes de que termine su gobierno son concluir obras, continuar programas de Bienestar y mejorar los ingresos de los trabajadores del Estado.

Exhiben contrato de 100 mdp asignado a morenista para proyecto habitacional de Refinería de Dos Bocas

(2023-09-05, Héctor Aguilar Camín, Espejo del Poder VER (sitio),)

Petróleos Mexicanos (Pemex) adjudicó directamente a una empresa cuyo director ha estado cercano a Morena un contrato de 100 millones de pesos para un proyecto ejecutivo de la zona habitacional y comercial de la Refinería de Dos Bocas, en Paraíso, Tabasco, cuya construcción ha estado a cargo de la secretaria de Energía, Rocío Nahle, aspirante morenista a la gubernatura de Veracruz. Según destaca en su edición de este martes el diario REFORMA, la empresa ORB Desarrolladora, cuyo director es Moisés Araf Hop, recibió el 23 de agosto pasado el contrato denominado "Proyecto Ejecutivo para la Construcción de Urbanización y Lotificación, Vivienda Dúplex, Vivienda Horizontal Unifamiliar, Comercio y Departamentos, Hotel y Casa de Visitas, en el predio denominado polígono 2, fracción 4, ubicado en el Municipio de Paraíso, Tabasco, para trabajadores de la Refinería de Dos Bocas".

Los costos de la refinería Dos Bocas: Las mentiras de López | Carlos Aguila Franco

(2023-09-05, Redacción, DL Poder QROO (sitio),)

El 1 de septiembre del 2023 López presentó su V Informe de gobierno oficial, dado que ha tenido también muchos más Informes patito, que los ha llevado a cabo cada que se le ocurren.

Y sin duda alguna, en este Informe, penúltimo de su nefasto sexenio, estará lleno de mentiras, de engaños y sueños guajiros, al que solamente sus chairros, lacayos y agachones empinados, le creerán. LA CRUDA REALIDAD DE LA REFINERIA DOS BOCAS Y en esa larga lista de mentiras en su Informe, al igual que las que las que ha dicho en 4 años 9 meses desde el púlpito de su Mañanera, es importante conocer la realidad de la Refinería Dos Bocas u Olmeca, como quieran llamarle, que su cruda realidad es que a más de un año de "inaugurada", NO REFINA NADA. Desafortunadamente para México y los que en él habitamos, el aumento en los gastos de la Refinería Dos Bocas, u Olmeca, aún no terminan y seguramente aumentarán cuando supuestamente inicie sus actividades. Y no puedo dejar de seguir preguntándoles a los ilusos que votaron por López y Morena, ¿Para eso votaron? ¿Por qué siguen apoyándolo? ¡Ya abran los ojos! Y dense cuenta que los engaño, que los usó. Y que como afirmó su amigo de López, Paco Ignacio Taibo II, se las metieron doblada.

Conflicto de intereses: engorroso contrato en Dos Bocas

(2023-09-05, Redacción, Chihuahua Noticias CHIH (sitio),)

En un acontecimiento reciente, el empresario Moisés Alain Araf Hop, reconocido por su afiliación a Morena, ha conseguido un contrato de gran envergadura por valor de \$100 millones en el proyecto de construcción de viviendas y complejos hoteleros destinados a los trabajadores de la Refinería de Dos Bocas, Tabasco. Según la información revelada por el portal Reforma, este contrato millonario fue otorgado el 23 de agosto bajo el título "Proyecto Ejecutivo para la Construcción de Urbanización y Lotificación, Vivienda Dúplex, Vivienda Horizontal Unifamiliar, Comercio y Departamentos, Hotel y Casa de Visitas, en el predio denominado polígono 2, fracción 4, ubicado en el Municipio de Paraíso, Tabasco, para trabajadores de la Refinería de Dos Bocas". Es relevante destacar que este contrato marca un precedente, ya que es el primero relacionado con Dos Bocas que ha sido gestionado directamente por el área corporativa central de la empresa estatal Pemex.

Gana con Dos Bocas empresario morenista

(2023-09-05, Redacción, El Circulo Rojo CHIH (Sitio),)

Petróleos Mexicanos adjudicó directamente a una empresa, cuyo director ha estado cercano a Morena, un contrato de 100 millones de pesos para un proyecto ejecutivo de la zona habitacional y comercial de la Refinería de Dos Bocas. La empresa ORB Desarrolladora, cuyo director es Moisés Araf Hop, recibió el 23 de agosto pasado el contrato denominado "Proyecto Ejecutivo para la Construcción de Urbanización y Lotificación, Vivienda Dúplex, Vivienda Horizontal Unifamiliar, Comercio y Departamentos, Hotel y Casa de Visitas, en el predio denominado polígono 2, fracción 4, ubicado en el Municipio de Paraíso, Tabasco, para trabajadores de la Refinería de Dos Bocas".

Sale el primer barril de gasolina de la refinería Dos Bocas

(2023-09-05, Redacción, El Imparcial SON (sitio),)

La refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, ha comenzado a funcionar con el Tren 1, produciendo gasolinas naturales y condensados de petróleo. Se espera que en los próximos 15 días aumente su producción y funcione a más del 70% de su capacidad. El objetivo es producir un promedio de 290 mil barriles diarios de gasolinas para finales de año. Además, se inauguró

la primera fase de la planta hace 14 meses y se espera que las pruebas del Tren de Refinación número 2 se realicen este mes. La refinería cuenta ahora con una planta de generación eléctrica que generará 90 Megawatts para cubrir sus necesidades de electricidad.

SICT

Complica tiradero obras de Trolebús

(2023-09-06, Iván Sosa, Reforma, . 1)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha tenido que modificar el proyecto de construcción del Trolebús Elevado debido a la presencia de gas metano proveniente de un antiguo depósito de basura en la Sierra de Santa Catarina. Se han instalado pozos y quemadores de gas metano para desecharlo de manera controlada. El proyecto se espera que esté listo el próximo año.

¿Cuánto costará el boleto del Tren México-Toluca? Esto sabemos

(2023-09-05, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

El Tren Interurbano México-Toluca, que iniciará operaciones el próximo 14 de septiembre en su primera fase y será inaugurado por el presidente Andrés Manuel López Obrador y el gobernador saliente del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, tendrá costos "competitivos", aseguraron autoridades. Aunque aún no se ha hecho oficial cuál será el costo de los boletos para utilizar este nuevo sistema de transporte, Gabriel Zavala Rivera, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) dijo en entrevista que se espera que el costo sea "competitivo".

MEXICALI BRIEFS: Officer-involved fatal shooting reported, La Rumorosa Highway investment, Body found in cooler, Police substation shooting

(2023-09-06, Redacción, Imperial Valley Press EU (Sitio),)

LAW ENFORCEMENT Officer-involved fatal shooting reported Mexicali police officers shot a couple of suspects who allegedly first shot at the agents over the weekend in a rural area. The Mexican Department of Infrastructure, Communications and Transportation, or SICT in Spanish, announced the investment of a billion pesos, which is around \$62.5 million USD.

Con trolebús de Chalco a Santa Martha, ahorrarán dos horas de viaje: AMLO

(2023-09-06, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 10)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está invirtiendo 2,800 millones de pesos en la construcción de un carril confinado del trolebús que correrá de Valle de Chalco hasta Iztapalapa, beneficiando a 230 mil pasajeros. Esta obra permitirá ahorrar hasta dos horas de viaje a los habitantes de esa zona. El proyecto contempla la construcción de 13 estaciones y dos terminales en 18.5 kilómetros, con una flota inicial de 108 trolebuses.

UPAEP inaugura el Primer Foro Aeroespacial Mexicano con investigadores de AEM, NASA, JAXA y UNOOSA

(2023-09-06, Redacción, PUE Urbano Puebla PUE (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estuvo presente en el Primer Foro Aeroespacial Mexicano organizado por la UPAEP. El evento reunió a destacados expertos, académicos y jóvenes talentos interesados en la industria aeroespacial en el país. Se resaltó la importancia de crear condiciones propicias para el desarrollo humano y se hizo un llamado a aprovechar las oportunidades y abrir horizontes. Se mencionó el programa Artemis como una oportunidad para fortalecer la industria aeroespacial y mejorar la calidad de vida. También se reconoció el papel de la UPAEP en la formación de científicos, ingenieros y técnicos en el campo aeroespacial.

El cielo ya no es el límite, sino el punto de partida

(2023-09-06, Redacción, Diario Momento PUE (sitio),)

La Universidad UPAEP inauguró el Primer Foro Aeroespacial Mexicano, en el que participaron investigadores de la AEM, NASA, JAXA y UNOOSA. Durante el evento, se destacó la importancia de la industria aeroespacial en México y se resaltó la colaboración entre instituciones para impulsar el desarrollo tecnológico. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estuvo presente a través de la Agencia Espacial Mexicana.

Sujeto burla seguridad del AICM y se esconde en avión

(2023-09-05, Redacción, En Directo (Sitio),)

Un joven en situación de calle irrumpió en la zona de pista del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), y se ocultó en un avión de Volaris. "Es de miedo, esto podría tener muertos un día en el AICM. Vuelo VOI876 de Volaris a punto de despegar, un indigente estaba donde se guardan las llantas del tren de aterrizaje!!! SICT y AFAC callados", publicó.

Tren México-Toluca: cuánto costará el boleto y estaciones que funcionarán

(2023-09-05, Redacción, DEPOR Medio Tiempo,)

El Tren Interurbano México-Toluca está a punto de convertirse en una realidad, marcando un hito en el sistema de transporte de la Ciudad de México. En este artículo, te brindamos toda la información que necesitas sobre este proyecto innovador. ¿Cuánto cuesta el boleto del tren Interurbano México-Toluca? Una pregunta importante para los usuarios es el costo del boleto. Aunque aún no se ha anunciado oficialmente el precio del boleto, se espera que sea competitivo. Gabriel Zavala Rivera, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha mencionado que se prevé que tenga un precio similar al del transporte foráneo, que oscila entre 110 y 140 pesos. Sin embargo, el operador determinará el precio final según su plan de negocios.

Aerolíneas mexicanas registran drástica caída

(2023-09-05, Redacción, America Retail (Sitio),)

Para qué leerlo si lo puede escuchar haciendo click aquí Según publica el portal La Verdad aerolíneas mexicanas registran drástica caída. Aerolíneas mexicanas registran drástica caída de pasajeros, de acuerdo con estudio elaborado por el Centro de Investigación y Competitividad Turística (Cicotur). Cabe mencionar que el pasado 2 de junio, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que ese día se concluyó la Auditoría de Evaluación de Seguridad en Aviación Internacional (IASA por sus siglas en inglés) con la presencia de 7 inspectores de FAA.

CARRETERA VALLES-TAMAZUNCHALE BRINDARÁ APOYO AL DESARROLLO

(2023-09-05, Redacción, Saga (Sitio),)

La Obra es resultado de la sinergia de trabajo entre el Gobierno Federal y el Gobierno del Estado y reporta un avance del 45 por ciento, destaca la Secretaría General Derivado de una sinergia de trabajo entre los Gobiernos Federal y Estatal, se avanza en la modernización de la carretera federal 85 Ciudad Valles-Tamazunchale, que reporta un avance del 45 por ciento, con 33 kilómetros concluidos y otros 32.1, en proceso y será de gran apoyo en el crecimiento económico, social y cultural de la región. El titular de la Secretaría General de Gobierno, J. Guadalupe Torres Sánchez, dijo que la modernización de la carretera federal 85, es resultado de las gestiones del Gobernador de San Luis Potosí Ricardo Gallardo Cardona, ante el Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, e impulsa el desarrollo de la región Huasteca y su conexión con otros municipios, "es una vía de comunicación muy importante para detonar el comercio y el turismo e incluye la ampliación a cuatro carriles en una longitud de 92.7 kilómetros". Comentó que, esta nueva vialidad en la Huasteca potosina, es un proyecto que impactará en las actividades económicas, culturales y sociales de la región, ya que es una importante vía de comunicación que facilitará el traslado de personas y mercancías. Torres Sánchez puntualizó que, el Presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó esta obra, que está a cargo del Centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), y tiene una inversión total de más de 9 mil millones de pesos y que generará más de 30 mil empleos, 6 mil directos y 24 mil indirectos durante el proceso de construcción.

Rampas de frenado de la 57 sólo tendrán costo por arrastre y salvamento

(2023-09-05, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado que el uso de las rampas de frenado en la carretera 57 en Querétaro no tendrá costo adicional, solo se cobrará por la maniobra de arrastre y salvamento. Esto se logró gracias a las gestiones realizadas por los diputados Graciela Juárez y Germaín Garfias, quienes han llevado a cabo reuniones con diversas autoridades y la Asociación Mexicana de Organizaciones de Transportistas. El objetivo es reducir los accidentes causados por el transporte pesado en la vía. Además, se están realizando trabajos para ampliar la carretera a cuatro carriles en ciertos tramos.

Sujeto burla seguridad del AICM y se esconde en avión

(2023-09-05, Redacción, Unión es Fuerza CDMX (sitio),)

Un joven en situación de calle irrumpió en la zona de pista del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), y se ocultó en un avión de Volaris. "Es de miedo, esto podría tener muertos un día en el AICM. Vuelo VOI876 de Volaris a punto de despegar, un indigente estaba donde se guardan las llantas del tren de aterrizaje!!! SICT y AFAC callados", publicó.

Anuncia SICT incremento de inspecciones a unidades de carga en Baja California

(2023-09-05, Redacción, Transporte MX (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) implementará inspecciones de unidades de carga en Baja California para fortalecer la seguridad en las carreteras. Se verificarán las condiciones físico-mecánicas y la documentación de tractocamiones que transportan materiales peligrosos. El programa cuenta con la participación de servidores públicos y se llevará a cabo del 4 al 8 de septiembre.

[¿Cuánto costará el boleto del Tren México-Toluca y cuáles serán las estaciones operativas?](#)

(2023-09-05, Redacción, Reporte Índigo (sitio),)

El Tren Interurbano México-Toluca finalmente iniciará sus operaciones el jueves 14 de septiembre. El presidente Andrés Manuel López Obrador será el responsable de la inauguración junto con el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza. En su #QuintoInforme, el presidente @lopezobrador_ anunció el nombre del tren que irá desde Zinacantepec en el Estado de México hasta Observatorio en la Ciudad de México. pic.twitter.com/Pz3rErhf6Y Braulio Luna (@brauliolunan) September 1, 2023 "Se prevé que sea un precio similar al de transporte foráneo desde Toluca a la capital del país. Calculamos que el costo sea competitivo y que sea alrededor de 110 pesos o 140 pesos, pero lo determinará el operador a través de su plan de negocios", dijo en entrevista Gabriel Zavala Rivera, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT).

[Reducción de vuelos en AICM quita competitividad a la CDMX, alerta Larry Rubin](#)

(2023-09-05, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) durante la temporada de invierno, de 61 a 52 operaciones por hora en los horarios saturados. Esta medida ha generado preocupación en el presidente de The American Society of Mexico, Larry Rubin, quien afirma que esto le quita competitividad a la Ciudad de México y a la economía mexicana. Además, Rubin menciona que existen otras preocupaciones, como las controversias sobre el maíz transgénico y la energía, que podrían obstaculizar la consolidación de la posición de México como socio eficiente y atractivo para la inversión extranjera.

[El cielo ya no es el límite, sino el punto de partida](#)

(2023-09-06, Redacción, Al Chile Poblano PUE (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estuvo presente en el Primer Foro Aeroespacial Mexicano organizado por la UPAEP. El evento reunió a investigadores de la AEM, NASA, JAXA y UNOOSA, quienes destacaron la importancia de la industria aeroespacial en México y el impulso de la innovación y la educación en ciencias exactas. También se resaltó la participación de estudiantes y la colaboración con instancias nacionales e internacionales.

[El cielo ya no es el límite, sino el punto de partida](#)

(2023-09-06, Redacción, Sobre T (Sitio),)

La UPAEP inauguró el Primer Foro Aeroespacial Mexicano, en el que participaron destacados expertos, académicos y jóvenes interesados en la industria aeroespacial. Durante el evento, se resaltó la importancia de crear condiciones propicias para el desarrollo humano y se hizo énfasis en la colaboración y la persistencia en la creación de redes que impulsen el desarrollo de México en el ámbito aeroespacial. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estuvo presente en el evento, representada por el Director General de la Agencia Espacial Mexicana (AEM), Salvador Landeros Ayala.

La Carretera Valles-Tamazunchale detonará el desarrollo en la Huasteca: Torres Sánchez

(2023-09-06, Redacción, El Heraldo de San Luis SLP (sitio),)

El secretario general de Gobierno destaca que la obra es resultado de la sinergia de trabajo entre los gobiernos federal y estatal. Derivado de una sinergia de trabajo entre los Gobiernos Federal y Estatal, se avanza en la modernización de la carretera federal 85 Ciudad Valles-Tamazunchale, que reporta un avance del 45 por ciento, con 33 kilómetros concluidos y otros 32.1, en proceso y será de gran apoyo en el crecimiento económico, social y cultural de la región. Torres Sánchez puntualizó que, el Presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó esta obra, que está a cargo del Centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), y tiene una inversión total de más de 9 mil millones de pesos y que generará más de 30 mil empleos, 6 mil directos y 24 mil indirectos durante el proceso de construcción.

EEUU retomó todos los vuelos tras una falla en el sistema en todos los aeropuertos. La SICT están apoyando.

(2023-09-05, Denise Maerker, 104.1 Radio Fórmula,)

EEUU retomó todos los vuelos tras una falla en el sistema en todos los aeropuertos. La SICT están apoyando

TREN TRANSÍSTMICO

Se manifiestan en Huixtla

(2023-09-06, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

Habitantes de Huixtla marcharon en protesta contra la construcción del Tren Transístmico en el centro de su municipio. Solicitan la reubicación de la vía férrea.

Comienzan Trabajos Para Rehabilitación de Vías del Ferrocarril

(2023-09-05, Redacción, El Orbe de Tapachula CHIS (sitio),)

Se están llevando a cabo las obras de rehabilitación del tren en Huixtla, Chiapas. Los comerciantes que vendían sobre las vías han sido desalojados por la autoridad federal. La ciudadanía ve con buenos ojos los resultados de la rehabilitación, ya que el espacio de ferrocarriles se ve más limpio y las construcciones ilegales han sido derribadas.

Cae pesado riel de tren sobre parabrisas de combi en Huixtla

(2023-09-05, Diario del Sur, Diario del Sur CHIS (Sitio),)

Un riel cayó sobre una combi del transporte colectivo en Huixtla, resultando en daños en el parabrisas. Afortunadamente, no había pasajeros en la combi en ese momento. Se realizó una operación para sacar el metal de la unidad. Se pidió a los choferes y concesionarios del transporte público que eviten transitar por el área donde se realizan trabajos de levantamiento de los rieles del tren transístmico. Los ciudadanos sugieren que se pongan señalamientos o se acordone el área para evitar accidentes. Este es el segundo accidente en la zona donde se realizan estos trabajos.

¡Saluda con sombrero ajeno! Acusan a edil de usar proyecto federal en su beneficio

(2023-09-05, Redacción, Diario del Sur CHIS (Sitio),)

Familias de Tuzantán denuncian al presidente municipal por intentar formar un comité de evaluación de propietarios de terrenos y viviendas en las márgenes del tren transístmico. Acusan al alcalde de beneficiarse políticamente y piden que los fondos del gobierno federal se entreguen directamente a los propietarios. También solicitan diálogo con la Secretaría de

Marina para evitar la demolición del puente "Puente Bany", construido en un lugar inadecuado. Los residentes buscarán establecer un diálogo directo con instancias del gobierno federal y estatal. Desconfían del presidente municipal debido a su historial de favorecerse a sí mismo.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

PRD en el Congreso de la CDMX presentó su Agenda Legislativa

(2023-09-05, Redacción, El Capitalino EDOMEX (sitio),)

En una conferencia de medios, se presentó la Agenda Legislativa del Grupo Parlamentario del PRD para el Tercer Año del Ejercicio de la II Legislatura del Congreso de la Ciudad de México. Los alcaldes de Álvaro Obregón, Azcapotzalco y Benito Juárez estuvieron presentes, junto con diputados locales. Se mencionaron los objetivos de trabajo legislativo, entre ellos la mejora de mecanismos jurídicos y presupuestales para el acceso de las mujeres a una vida libre de violencia, la protección de la educación local y la revisión y actualización de la Ley de Obras Públicas. También se discutió sobre la competencia en la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

[El Capitalino EDOMEX \(sitio\).](#)

AICM: 3 AÑOS DE IRREGULARIDADES

(2023-09-05, Redacción, La Opinión de México MX (sitio),)

*La Auditoría Superior de la Federación (ASF) continúa reclamando la aclaración de un déficit presupuestal por 89 mil, 280 millones de pesos referentes a la cuenta pública del 2022, los cuales podrían derivar de un posible desvío de fondos ocurridos durante la rehabilitación de la pista 05 Izquierda/23 Derecha (05L-23R) del aeropuerto en cuestión *Senadores del PRI denuncian que las instalaciones, del que representa al aeropuerto más importante del país, presentan graves problemas de infraestructura y sobresaturación de operaciones. Exigen una nueva auditoría *ASF insiste en que hubo errores con el proyecto de reintegración de SEDENA y SEMAR al mismo aeropuerto Ricardo Balderas/Corresponsalías Nacionales/La Opinión de México Ciudad de México. Tras las fuertes lluvias reportadas durante la última quincena de agosto, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), uno de los 20 más importantes del mundo, sufrió de fuertes complicaciones para su correcto funcionamiento, así lo denuncian los Senadores Manuel Añorve Baños, Mario Zamora Gastélum, Jorge Carlos Ramírez Marín, Claudia Edith Anaya Mota, Ángel García Yáñez y Sylvana Beltrones Sánchez, del Partido Revolucionario Institucional (PRI). Según explican, estos fueron pagados con recursos presupuestales de 2020, sin verificar que en dichas estimaciones se pagaron la totalidad de los alcances de los conceptos, no obstante, solo fueron suministrados los equipos sin que éstos fueran instalados ni se realizaran las pruebas necesarias: "Lo anterior incumplió los artículos 45, fracción I, de la Ley de Obras Públicas y Servicios", explican. De este modo, el AICM, continúa padeciendo gestiones financieras que año con año dejan cuentas por aclarar.

REFORMA ENERGÉTICA

Quedan cortas rondas petroleras

(2023-09-06, Diana Gante, Reforma, . 5)

La Reforma Energética ha permitido la participación de empresas privadas en la exploración y extracción de hidrocarburos a través de las rondas petroleras. Sin embargo, las inversiones

realizadas hasta ahora han sido menores a las prometidas por las empresas, con un total de 8,542 millones de dólares por debajo de lo acordado. A pesar de esto, se ha cumplido y superado el programa mínimo de trabajo establecido para los contratos. En cuanto a la producción, durante el mes de junio se registraron 104 mil barriles de petróleo, siendo la mayoría proveniente de las rondas petroleras.

Cae contribución petrolera al Estado a mínimo de 7 años

(2023-09-06, Everardo Martínez, El Universal, . 1,25)

La Reforma Energética ha tenido un impacto negativo en la contribución de las actividades petroleras a los ingresos públicos. En los primeros siete meses de 2023, esta contribución fue de 15.3%, la más baja desde 2016. Expertos sugieren la necesidad de una reforma fiscal para compensar esta caída. Además, se espera que los ingresos petroleros sigan disminuyendo debido a la transición hacia energías limpias. Pemex continúa siendo dependiente de los ingresos petroleros y se sugiere sacarlo de la Ley de Ingresos para evitar afectar la economía. La aportación de Pemex al erario en 2023 ha disminuido debido a la reducción en los precios del petróleo.

[El Universal \(sitio\)](#).

PAOLA ELIZABETH LÓPEZ CHÁVEZ INVOLUCRA A JÓVENES, A TRAVÉS DE LA INFORMACIÓN ENERGÉTICA

(2023-09-06, Redacción, Pasaporte Informativo (Sitio),)

Estudiantes de la Universidad Nacional Autónoma de México han participado en conferencias sobre la Reforma Energética impartidas por la Maestra Paola Elizabeth López Chávez. Los temas discutidos incluyen los antecedentes de la reforma, la producción de crudo, el diseño institucional de PEMEX y el uso de la capacidad instalada del sector energético. La reforma pretendía aumentar la eficiencia del sector, atraer inversión extranjera y promover el uso de energías sostenibles, pero ha generado debate sobre su impacto en la competencia, la inversión extranjera y los derechos de los indígenas.

En entrevista, Fuad Juan Fernández, director general adjunto de Banca de Consumo de Scotiabank, habló sobre el estudio sobre nearshoring.

(2023-09-05, Darío Celis Estrada, Canal 8.1 Heraldo TV,)

En entrevista Fuad Juan Fernández director general adjunto de Banca de Consumo de Scotiabank habló sobre el estudio sobre nearshoring El conductor comentó que el banco de origen canadiense Scotiabank México realizó el evento “Soluciones nearshoring por Scotiabank” un foro en el que se exploraron perspectivas clave para aprovechar el auge de este fenómeno en nuestro país Aseguró que el fenómeno económico de relocalización de empresas a México es la oportunidad del siglo para las empresas nacionales “En México vivimos tres momentos económicos: el primero la firma del Tratado de Libre Comercio entre México Estados Unidos y Canadá (T- MEC) el segundo la reforma energética y el tercero es el nearshoring” explicó

Ejercen 51% de inversión las rondas petroleras

(2023-09-06, Diana Gante, Reforma.com (sitio),)

La Reforma Energética ha permitido la participación de empresas privadas en la exploración y extracción de hidrocarburos a través de las rondas petroleras. Sin embargo, las inversiones comprometidas por estas empresas han sido inferiores a lo prometido. A pesar de esto, se han



cumplido los programas mínimos de trabajo establecidos en los contratos. En cuanto a la producción, durante el mes de junio se alcanzaron 104 mil barriles diarios de aceite, siendo la mayoría proveniente de las rondas petroleras.